

CYKLOSERVIS

GARDA 08



O prvo májovém víkendu se konal již patnáctý ročník festivalu všech bikerů u jezera Lago di Garda. Ten letos zastřešila vedle hlavního sponzora Sympatex i automobilka Nissan, která se do horských kol pustila s obrovskou vervou. Oproti loňskému roku, který se pod křídly nové pořadatelské agentury potýkal s několika organizačními záseky, bylo letos znát mnohem vyšší nasazení organizátorů. Nejvýznamnější změnou byla úprava trati maratonu, kterou vloni provázely kvůli havárii na silnici problémy s dlouhým čekáním před nájezdem na úzké lesní stezky a také start rozdělený do tří vln.

Páteří festivalu však je hlavně výstava, kde se prezentují kola a komponenty pro letošní sezonu, i když některé značky již předvedly novinky pro rok 2009.

Testování kol

Ačkoli letošní ročník mohl vypadat bez přítomnosti největších hvězd cross-countryového nebe chudší, návštěvníci si místo seznamu podpisů hvězd mohli domů přivést mnohem větší sbírku zážitků z testování kol. Vystavovatelé se totiž po loňském roce, kdy byla testovací kola neustále rozebrána, vyzbrojili mnohem větším počtem kusů, a tudíž byla testovací kola u většiny značek v přesile. A to i přes fakt, že bikefest letos navštívilo rekordní množství lidí – přes osm tisíc.

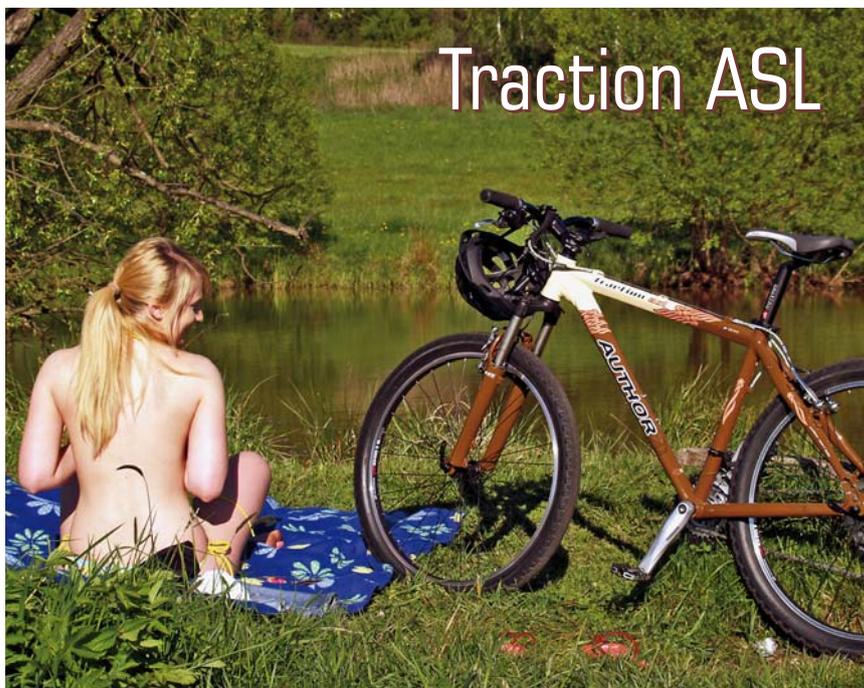
Ovšem pevné biky v nabídce prakticky nebyly, všichni výrobci prezentovali hlavně kola celoodpružená. Často jsme tak v okolí výstaviště potkali exoticky vypadající kombinaci jezdce v elastákách, XC helmě a závodních tretrách na vysokozdvihovém kole s tlustými pneumatikami. Nad takto vyšňořeným jedincem bychom za normálních okolností asi jen kroutili hlavou, ale na Gardě šlo v takovém případě evidentně o jezdce testujícího nějakou tu novinku pro letošní rok.

Půjčování drahých celoodpružených kol je asi nejlepší cesta, jak seznámit jezdce s přínosem odpružení v těžším terénu, kterého je u jezera Lago di Garda dost a dost. Nutno podotknout, že velmi často se němečtí či italská cyklisté vraceli s nadšeným výrazem, někdo i s modřinami. Trend půjčování testovacích kol je dobře patrný i u nás, neboť zájemci o koupi kola si mohou na různých bikových akcích či v obchodech naostro vyzkoušet ten který model a přínos odpružení posoudit na vlastní kůži.

Veletrh bikové turistiky

Druhým charakteristickým prvkem letošního výstavy byl velký počet vystavovatelů, kteří neprezentovali své výrobky, ale cyklistice zasílené oblasti, převážně v alpských zemích. Cestování je logická součást horské cyklistiky a turistické oblasti jsou si toho vědomy, takže lákají cyklisty na různé atrakce. Zimní lyžařská střediska budují stezky pro cykloturistické vyžití i freeridové bikeparky, hotely a restaurace umožňují cyklistům uschování kol, bikeshopy a cestovní agentury nabízejí cyklistické programy, výlety s průvodcem a vývoz kol na kopec. Takže cyklisté mají k dispozici vše, nač si vzpomenou.

► Pokračování na str. 6-9



Traction ASL

AUTHOR

CA700 www.AUTHOR.eu

velikost 480, 500, 520, 540, 560, 580 mm | rám AUTHOR HIGH MODULUS KARBON MONOCOQUE | vidlice AUTHOR HIGH MODULUS KARBON MONOCOQUE | komponentové vybavení D U R A A C E | zapletená kola MAVIC KSYRIUM SL WHEEL SET | řídítka RITCHEY WCS EVOLUTION KARBONOVÁ | představec RITCHEY WCS 4-AXIS | sedlovka RITCHEY WCS 1B KARBONOVÁ | sedlo FIZIK KARIONE KJUM | počet rychlostí 20 | hmotnost 6,90 kg / 7,540 | cena 109.990,- Kč

Profesionální tým ESK Whirlpool-Authoru registrovaný do skupiny Profesionální Continental týmu mezinárodní cyklistické federace (UCI) jezdit na kolech Author CA700.

Dámský Traction české značky Author splňuje prakticky všechny nejdůležitější požadavky, které může mít rekreační jezdyně na své kolo.

V první řadě je to povedený design, který u dámského kola hraje jednu z nejdůležitějších rolí a který se dívčkám i dámským v širokém věkovém spektru líbí. Zadržte geometrie kola cti specifika, či chcete-li přednosti ženského těla, takže rám je o něco kratší a zároveň vyšší, než je tomu u pánských modelů. A v neposlední řadě je kolo vybaveno sedlem, vyvinutým s ohledem na ženskou anatomii, takže ani delší vyjížďky by se neměly pro majitelku kola stát noční můrou. Také kratší kliky délky 170mm ženám trochu zpříjemní život.

Rám

Rám z materiálu Al6061 T6 je již tradičně vybaven integrovanou hlavou. Kónicky tvarované hlavní rámové trubky jsou v této oblasti spojeny delším svarem a ještě podpořeny samostatnou naváškou. Spodní trubka se směrem ke středovému pouzdru plynule zplňuje, takže u středu je širší, čímž se významně podílí na boční tuhosti rámu. Horní rámová trubka má po celé délce kapkovitý průřez, přičemž je dobré, že užší hrana směřuje dolů.

Zadní stavba je esovitě prohnutá, aby poskytla větší oporu ráfkovým brzdám, nicméně trojrozměrně tvarované patky jsou samozřejmě vybaveny i úchytem pro kotoučovou brzdu. Vzpěry jsou profilovány oválně a v partii pod brzdami jsou rozšířeny.

► Pokračování na str. 21

Bratr proti bratru

Nestává se nám často, abychom přímé konfrontaci vystavili dva výrazně podobné produkty jedné značky a hledali na nich to, čím jeden převyšuje ten druhý a naopak. U odpružených vidlic Rock Shox, konkrétně modelů Pike a Lyrik, určených pro all-mountain styl ježdění je toto srovnání ovšem výzvou.

All-mountain styl, nebo v trochu jiném pojetí také enduro ježdění, se v poslední době dostává stále více do popředí. Důraz je u vidlic kladen na zdvih kolem sto padesátí milimetrů, maximální tuhost konstrukce, často i použití pevné osy a také přijatelnou hmotnost. To vše samozřejmě okoufeno co největším množstvím regulací umožňujících jezdcí dokonale vyladění vidlice pro jakýkoli terén, a hlavně eliminaci jejího propružování při nuceném výjezdu na začátek oblíbeného sjezdu. Nebo prostě jen pro úsporu sil při celodenním putování náročným terénem.

Pike i Lyrik toto splňují takřka do puntíku, obě vidlice navíc stojí na začátku all-mountain kategorie značky, kde následují své freeridové jednorukovkové sourozence Domain a Totem. Kromě pevné osy s rychloupínacím táhlem Maxle je pojiť také podobná hmotnost, kdy vzduchový Lyrik váží 2490 gramů a pružinový Pike 2280 gramů. Oba lze mít i v opacném provedení, kdy uvnitř budou pružit jiná média, ovšem my jsme chtěli porovnat, nakolik je jednoduchost pružiny bez dalších regulací horší či lepší než vzduchová komora s celkem třemi regulacemi svého projevu. Dost už ale podobnosti, vzhůru do sedla a s vidlicí z kopce do kopce.

Pike 454

Přednost dostane menší ze sourozenců. Ten disponuje duralovým sloupkem, masivní kovanou korunkou z duralu 6061-T6 a magnéziiovými vnějšími nohami s IS úchyty pro kotoučovou brzdu. Vnější nohy mají patky na rychloupínací osu Maxle, která má průměr 20 mm a lze ji jednoduše našroubovat do patky a zajistit páčkou upínáku. Páčku lze navíc zajistit v jakékoli poloze, takže nikde nepřekáží a při pádu se nemůže stát, že by se pootočením povolila. Vnitřní nohy průměr 32 mm jsou z duralu 7000 a jejich anodizace na sobě nese vyznačené hodnoty stavitelného zdvihu.



Regulace zdvihu systémem U-Turn je umožněna otáčením výklopné páčky na levé straně korunky. Sklopená páčka nepřekáží, ovšem po odjištění lze zdvih regulovat i za jízdy. Směrem dolů to jde snadno, naopak nastavit vyšší zdvih vyžaduje odlehčení předního kola, což není moc snadné s jednou rukou na korunce a druhou na řídítkách. U-Turn otáčí pružinou po šroubovici a ta zajišťuje nebo vyjišťuje, čímž se vidlice roztahuje a stahuje. Tvrdost pružiny je v tomto případě konstantní, nejdříve se o přitvrzení chodu a naopak.

Přitvrzení vidlice lze regulací komprese na pravé straně korunky, kde je ovladač lockoutu. Zamčená vidlice dovolí jen minimální zdvih, do polky přitažený lockout ji částečně přitvrdí.

Pike ukázal typické vlastnosti pružinové vidlice. Od prvních metrů byla cítit naprostá sametová jemnost a citlivost chodu, což je pro pružinu typická a vzduchem při maximalistickém pojetí srovnání takřka nedosažitelná vlastnost. Ty nejmenší nerovnosti byly kopírovány s ladností a lehkostí. Vidlice s tlumením Motion Control nekopala, naopak jsme lehce ubrali na tlumení odskoku velmi dobře ovladatelnou regulací na spodku pravé nohy.

Nárůst progresivity byl znát v těžším terénu, a hlavně při dopadu ze skoků. Nastavený maximální zdvih 140 mm dovolil opravdu hodně náročné ježdění, ovšem dostat vidlici na dno zdvihu se nám nepodařilo. Pružina prostě dovolí hodně, ale závěr byl bezpečný a tvrdý. Vynikající bylo kopírování za sebou řadou jdoucích nerovností, rychlost a citlivost pracovaly pro jezce, takže nedocházelo ke zbytečnému kopání či zanoření a nečinnosti.

Ve sjezdech bylo díky pružině znát výraznější zanoření pod brzděním, což řeší tlumení nízkorychlostní komprese, které zde samozřejmě nebylo. Přesto ale vidlice nabídl poměrně slušný rozsah citlivosti naopak výrazným zanořováním. Torzní tuhost byla díky pevné ose a masivní konstrukci naprosto skvělá, takže ostré zatáčky byly hračkou.

Se zdvihem nastaveným na minimum, tedy 95 mm, se totálně změnila geometrie kola. Jezdec se dostal více dopředu, hlavní úhel se napřítil a ovládání kola se stalo mnohem hravějším a citlivějším. Do výjezdu perfektní věc, pro silniční přesuny

a dlouhé roviny také. Funkčnost ve sjezdu zdvihu chyběla, ovšem výhoda dalších 45 mm zdvihu chyběla. Nakonec jsme tedy stejně jezdili většinou nejvyšší hodnotu.

Pike v ceně 13 400 korun tedy hodnotíme jako velmi citlivou vidlici pro těžký terén, která bude vyhovovat všem, kdo nemají rádi příliš mnoho nastavování různých citlivostí a kompresí. V jednoduchosti a naprosto ukázkovém kroku je jeho síla.

Lyrik Two Step

Větší z bratrů je určen pro náročnější ježdění, a byť se vyrábí stejně jako Pike i v modifikaci s vinutou pružinou, my jsme zvolili jako pružici médium zdvahu. Lyrik má masivnější korunku z duralu 6061 TV a vnitřní nohy z duralu 7000 mají průměr 35 mm pro vyšší odolnost. Vnější kluzky jsou z magnézia a v místech kluzných pouzder mají více materiálu pro lepší tu-

stak plynu, ale přišel až ve finální části zdvihu. Vidlice se tedy zanořovala hlouběji do svých 160 mm než soupeř.

Přesto nelze mluvit o špatném projevu, ten byl velmi slušný, ale prostě jen odlišný. Ve stoupáních však nedocházelo k takovému propružení jako u soupeře, takže výjezd s otevřenou vidlicí byl znatelně lehčí. Tomu navíc bylo možné pomoci další regulací. Stříbrné kolečko nízkorychlostní komprese stačilo nastavit doprava na vyšší odpor a stiskem jej aktivovat. Jakmile se vysunulo, vidlice výrazně přituhla, navíc tuto sílu lockoutu je možné nastavit otáčením tohoto kolečka. Menší intenzitu jsme využili ve sjezdech, kdy došlo k omezení zanoření vidlice vlivem zatížení pod brzděním. S nižším tlakem se totiž vidlice snadno zanořila a nepokytá výraznější rezervu pro pohlcení terénních skoků, což se s přitaženou kompresí znatelně zmírilo.



host. Disponují patkami na pevnou 20 mm osu, ovšem úchyty na diskovou brzdu jsou v provedení postmount. To by mělo být tužší a odolnější proti IS verzím, takže vše pro náročnější nasazení. Sloupek je duralový a kromě oversize průměru je ze železa i ve velikosti 1,5 palce.

Zásadní rozdíl proti piku je na korunce. Levá strana má ventilik vzduchové komory Solo Air, tedy při foukání tlaku vidlice se automaticky přepustí část vzduchu do negativní komory pro vyšší citlivost vidlice. Na pravé straně jsou kolečka regulací nízkorychlostní komprese síly olejové průtoky Floodgate při zamčení vidlice, a to jako nastavení citlivosti ochrany proti proražení.

S nastavením odpovídajícího tlaku (70 PSI – 80 kg jezdec) jsme naladili kompresi na minimum, tedy natočili proti směru hodinových ručiček a vyrazili. Vidlice ukázala počáteční zanoření a citlivost výrazně menší než pružinový soupeř. Jakmile však přišly nerovnosti, kopírování bylo poměrně slušné, byť ne tak sametové jako u pružiny. S tímto nastavením pak v těžším terénu vidlice dokázala vyčerpávat výraznou část zdvihu bez toho, že by šla na dno, ovšem nárůst progresivity nebyl

Modré vnější kolečko ochrany proti chodu nadoraz při velkých rázech šlo v rukavicích ovládat mnohem snadněji a jeho funkce jsme ocenili hlavně při seskocích z větších výšek, které díky masivnosti konstrukce nečinily vidlici problémy.

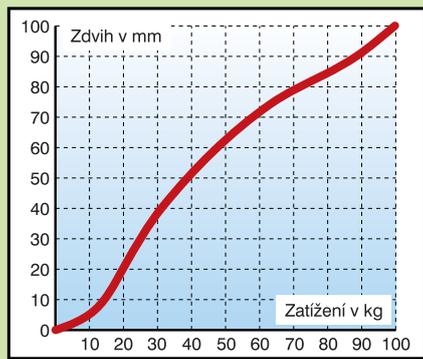
Zásadní rozdíl mezi oběma vidlicemi však byl v kopírování nerovností při rychlém sjezdu, kde měl Pike výrazně navrch. Lyrik byl trochu tvrdší a jakoby nestihal, ovšem jeho chování bylo kultivovanější právě při dopadech ze skoků, kdy „pohltil“ náraz lépe a dopad zklidnil přesněji.

Lyrik je tedy spíše vidlice inklinující k enduro a freeridu, ačkoli pružinové provedení bylo stejně citlivé jako u soupeře. Vzduch však hodnotíme jako dobrou volbu pro ty, kteří inklinují spíše k freeridu a chtějí si vidlici dokonale přizpůsobit svým potřebám. Cena 26 300 korun však odpovídá masivnosti konstrukce, a hlavně všem „chytrým“ regulacím.

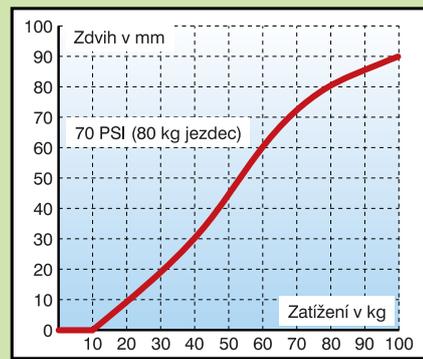
Vítězně ze souboje neodchází nikdo, pike je citlivější díky pružině, ovšem nelze jej v případě potřeby příliš přizpůsobit požadavkům jezdců. Lyrik je trochu méně komfortní, ovšem nabízí dostatek možností, aby ukázal všechny své skryté schopnosti, navíc je výrazně odolnější díky konstrukci.

(už)

PIKE



LYRIK



VERTEC

TR 850

12 990 SK
10 790 Kč

14 390 SK
11 990 Kč

Frame: Alloy 7005 Aerotubes | Sizes: 20" 22" | Fork: RST Neon, Hydraulic Lockout | Shifting: Shimano Alivio | Derralleur: Shimano Alivio | Cassette: Shimano (8 speed) | Crankset: Truvativ Isoflow
 Hubs: Shimano | Brakes: Promax V-Brakes | Rims: Remerx Dragon Double Wall | Tires: Innova 700x38C | Weight: Bike 14.13 kg / Frame 1.99 kg

www.vertec-bike.com

Po testu nejhavější celokarbonové novinky značky Rock Machine, biku Team, představujeme ucelený průřez modelovou řadou 2008.

Začneme hned od toho nejlepšího, což je zároveň největší novinkou značky. Pevné biky Team se po letech používání osvědčeného duralového rámu Xtrilite dočkaly zcela nového základu v podobě celokarbonového rámu. Ten je charakteristický masivní partií kolem středového pouzdra a hranatou profilací horní trubky. Odpružení bylo u tří modelů Team 50, 70 a 90 svěřeno značkám Fox a Rock Shox, které tak v dřívějších nahradily u celé kolekce vloni montované vidlice Manitou. Poměrně nezvyklé je osazení kotoučovými brzdami Formula, které u sériových kol vzhledem ke své vyšší ceně moc vidět nejsou. Zde je to vedle bílých komponentů Syncros rozhodně kvalitativní přírůstek.

Hned pod týmovými biky došlo ke změně názvů, takže se objevily nové stroje. Nejvýše postavený hardtail na duralovém rámu Alpine Custom 7005 s karbonovou zadní vestavbou, který nahradil model Catastrophe, se jmenuje Explosion 90. Navíc výtahu nahradil pod hlavou hydroforming. Bike je osazen komponenty XTR, Truvativ Stylo, Mavic CrossRide a nechybí vidlice Fox či bily kopyt Syncros. Brzdy jsou Formula Oro Puro. Jeho dvě levnější verze Explosion 70 a 50 na totožném rámu pak sázejí na nižší osazení XT a LX s odpružením Fox a Rock Shox a také brzdami Formula Oro K24.

Celoodpružené biky dostaly po jednotném názvu Adrenaline svá vlastní jména. Blizzard, který je loňským Adrenaline 3500, dostal vpředu nižší zdvih vidlice, takže se krok obou jednotek vyrovnal, a kolo by mělo být mnohem sehraňší a lépe obrátit.

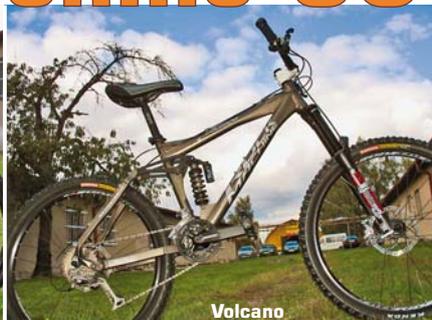
Nejlepší Blizzard 90 pruží tlumičem Fox Float RP 23 a vidlicí Fox 32Float RLC. Osazení přehazovačkou XTR, řazením LX, brzdami Formula The One a koly Mavic CrossRide z něj dělá velmi slušné kolo pro all mountain ježdění. Levnější verze s číslem 70 sice disponuje tlumičem Fox, vpředu je ale vidlice Rock Shox Recon. Nejlevnější padesátka pak spolehá na obě tlumiče jednotky Rock Shox, tlumič BAR 2.1 a vidlici Tora, oboji dávající 130mm zdvih.

Biky Adrenaline s nižším zdvihem, určené pro XC, mají nové vahadlo přepřákování a společně s názvem Wildfire, odlišený jen číslov-

Rock Machine 08



Torrent



Volcano



Blizzard



Flash



Team

kami 90, 70 a 50. Nejlepší z nich má vidlici i tlumič Fox, osazení opět kombinuje brzdy Formula The One se sadou XTR a LX a koly Mavic CrossRide. Říditka s představcem Syncros jsou samozřejmě, jako ostatně u většiny této kolekce. Orientace na italské výrobce na pozici brzd s sebou přinesla i sedla Selle Italia, která sahají až k modelu Torrent v nižší řadě.

Wildfire 70 a 50 mají vidlice Rock Shox Recon a Tora, doplněné tlumiči Fox a Rock Shox. Padesátka spolehá na brzdy Hayes Stroker Ryde.

Rada XC Performance, která zahrnuje pevné dostupné biky pro sportovnější ježdění, začíná modelem Landslide. Ten je na duralovém Alpine Custom 7005 rámu s vidlicí Rock Shox Recon. Komponenty kombinují sady XT a LX, brzdy Avid

a kliky Truvativ Firex. Doplnky nesou logo Ritchey, kola jsou od sprátených značek Mach1, tedy ráfky, a Kenda pláště. Niže postavené modely Torrent s vidlicí Marzocchi MX Pro a brzdami Hayes Stroker Trail nebo Tsunami s vidlicí Rock Shox Tora a osazením Sram nedoznaly krom jiných značek odpružení výraznějších změn. Tuto řadu uzavírají modely El Nino a Flash, patřící mezi dostupné stroje s osazením LX a Deore. V odpružení sází na Rock Shox Tora a Suntour XCR. Jejich dvourádkové, výrazné a dobře čitelné logo značky na spodní trubce je typickým pojetím celé

kolekce 08, což je proti loňským několika designovým variantám také zásadní změna.

Série XC Fun čítá deset kol postavených na rámech z materiálu Alu 6061 Prestige začínajících na osazení Deore s mechanickými kotoučovými brzdami Hayes a končících u modelu s osazením Shimano ST-EF60. Dámská kolekce získala trochu méně nápadné barvy, nejlepší model El Nino WXC má vidlici Rock Shox Tora a osazení Deore, Truvativ a Avid. Thunder WXC má vidlici Rock Shox Dart 1, diskové brzdy Hayes MX2 a komponenty Deore, Acera a Truvativ. Nejlepší Hurricane WXC s vidlicí Suntour XCT je vybaven sadou Alivio a klikami Truvativ.

U krosových kol k výraznějším změnám nedošlo, osvědčené zůstalo zachováno, ale třeba nejvyšší model dostal pro větší pohodlí stavitelný představec. Silniční kola si u nejlepšího modelu

Raceride 1200 polepila o karbonovou vidlici Ritchey Carbon Pro, levnější verze 900 a 800 mají nižší verzi Carbon Comp. Opět došlo ke změně loga na dvourádkové s výraznější grafikou.

Rada Core určená pro ježdění v nejtvrdším terénu má tři sjezdová kola Cyclone na stejném rámu jako u loňského roce, ovšem mix vybavení a tlumičů spolu s vidlicemi nabízí dostupnější modely 70 a 50 i pro méně movité jezdce. Základem je spolehlivá vidlice Marzocchi 888, vzadu jsou to tlumiče Fox, odlišnost je hlavně v brzdách a kompletech kol či komponentech řazení. Freeridová a enduro kola Volcano začínají nejlepším modelem 90 s vidlicí Marzocchi 55 TST a tlumičem Fox DXH 3.0. Tento model je kompletně osazen značkou Syncros, tedy kromě komponentů řazení ze sad XT a LX, klik Truvativ Hussefeldt a brzd Formula The One. Levnější verze 70 má vidlici Marzocchi 55 R a tlumič Fox Van R, oboji je totožným zdvihem jako u předchozího modelu, tedy 150mm vzadu a 160mm vpředu. Nejlevnější Volcano 50 má vidlici Suntour Rux a tlumič Fox Vanilla R, oboji se zdi-

hem 150mm. Komponenty Deore, brzdy Hayes Stroker Ryde a kliky Truvativ Ruction jen dokreslují snahu o cenovou dostupnost tohoto modelu.

Pevné biky pro skákání nedoznaly větších změn, masivní rám zůstal zachován, stejně jako odpružení Marzocchi. Změna je pouze u brzd, kdy na nejvyšších dvou modelech Qake 70 a Stampede 70 jsou brzdy Formula a doplnky Syncros.

Nová kolekce je tedy svými názvy systematictější a logy čitelnější. Změny v odpružení jsou rozhodně přínosem, stejně jako začlenění značek Formula či Syncros do standardního osazení. Patrný je také ústup od duralových slitin Columbus a orientace na slitinu 7005 Alpine Custom. Každopádně po stránce designu, a hlavně kombinace osazení je Rock Machine pro letošek velmi originálním hráčem na domácí tržnici. (už)

150 MM, KTERÉ VÁS DOSTANOU



EGG SHAPE



HFS 66



PROLITE 66

→ Přesně tak, 150 mm odpružení zadní stavby a 160 mm odpružení přední přestavitelné vidlice – to je nová řada Meridy na sezónu 2008 – ONE-FIVE-0. Nejedná se však o freeridový speciál. S Meridou ONE-FIVE-0 bez problému zdoláte i ty největší kopce. Bude Vás to sice stát o něco více námahy, ale vynaložené úsilí se Vám pak vrátí v každém sjezdu.

→ S Meridou ONE-FIVE-0 budete mít i v tom nejnáročnějším sjezdu pocit, že doslova letíte. S úsměvem zvládnete úseky, kde by Vám obyčejně hrůzou vstávaly vlasy na hlavě a ve strachu byste křečovitě tiskli brzdy.



1 rok ZDARMA

(akce platí pouze v ČR) CSOB Pojišťovna

Pojištění kola proti odcizení*

Poznámka*: Produkt je právně realizován veřejným příslibem společnosti MERIDA CZECH, s.r.o., jejím zákazníkům a souvisejícím pojištěním finančních ztrát společností MERIDA CZECH, s.r.o., u CSOB Pojišťovny, a. s., člena holdingu CSOB.

www.merida-bike.cz/pojisteni

ONE-FIVE-0



www.merida-bike.cz | www.merida.sk

Přídomek „SL“ se může pochubit nejnovější verze silničních řídítek Ritchey Carbon Evolution. Ta má totiž oproti klasické verzi tohoto modelu ještě o třicet gramů nižší hmotnost, a dostala se tak na fantastických 190 gramů. Tato hodnota navíc platí v případě nejběžnější šířky 42 cm.

Ještě lehčí WCS

od objímky představce, takže je možná bezproblémová montáž nejen computeru, ale třeba i časovkové hrazdy. Provedení klasicky lomeného oblouku patří v současnosti k těm mělčím, při závodní jízdě tak bude pravděpodobně více využita i spodní část řídítek. Tvarování oblouku bylo lehce zkráceno, čímž má dojít ke zlepšení úchopu zejména u pák Shimano Dual Control. Část pro uchycení brzdových



Superlehká verze Carbon Evolution SL tvarově vychází z klasického provedení s využitím technologie



Unidirectional Carbon Mono-coque. Horní úchopová část je jakousi kombinací standardních řídítek s kruhovým průřezem a moderních, anatomicky tvarovaných modelů. Výsledný profil je tedy mírně zploštělý, a držení je proto velice příjemné. To je samozřejmě dané i pro značku typickým mírným průhybem řídítek směrem k jezdcovi. Středová část má průměr pro představec 31,8 milimetru. Následně zploštění však začíná až po několika centimetrech



je dostatečně hluboký, takže pod omotávkou nejsou bowdeny příliš cítit.

I přes velice nízkou hmotnost 190 gramů překvapila řídítka Ritchey WCS Carbon Evolution SL skvělou tuhostí. Ta je plně srovnatelná se špičkovými modely jiných značek, které jsou zpravidla i o několik desítek gramů těžší. Na jakémkoli úbytku tuhosti se tedy váhová redukce nepodepsala. Tvar řídítek nabízí vysokou variabilitu držení, nepřítisť hluboký oblouk svádí i v praxi k jeho častějšímu využití. Oproti řadě anatomických modelů je však nutné počítat se standardním namotáním omotávky. Její ukončení nízkou, tedy několik centimetrů nad pákami, by znamenalo menší sílu horní úchopové části a logicky méně pohodlné držení. Nejedná se tedy o klasické anatomické provedení, přestože mají testovaná řídítka lehce zploštělou horní část.

Nízká hmotnost v kombinaci s maximální kvalitou ale také něco stojí. Na těchto 190 gramů karbonu si připravte nemalou částku 7990 Kč. Řídítka Ritchey WCS Carbon Evolution SL jsou v nabídce v šířkách 38, 40, 42 a 44 centimetrů. Nejužší varianta 38 cm je pak ještě upravena zkráceným představením oblouku, tedy přiblížením brzdových pák směrem k jezdcovi.

(kad)

- + nízká hmotnost, vysoká tuhost, tvar
- cena



Catlike Whisper Plus

Whisper Plus je topmodelem nabídky španělské značky Catlike a mimo jiných profesionálních závodníků přesně tuto přílbu používá například Julien Absalon, olympijský vítěz v cross-country. U špičkových příleb jsme si navykli, že se výrobci předhánějí v množství ventilačních otvorů a v nekonvenčních designech. Catlike se vydal svou vlastní cestou a typ Whisper je svým tvarem a celkovým počtem větracích otvorů skutečně výjimečný. Těch průduchů je v přílbě 39! Zajímavostí je technologie CES In-Mold, která v případě nárazu přesně vytvoří deformační zóny a zajistí optimální rozložení tlaku.



Skelet přílby je spíš hlubší, a tudíž zajišťuje velice dobré usazení na hlavě jezce. Promyšlené je i rozmístění výstelek, které jsou nejen v čelní partii, ale i na zátýlku. Horní výstelka má nadprůměrnou plochu a zajišťuje správné rozložení tlaku. Mechanismus pro nastavení vnitřního obvodu přílby využívá tvarově poddajnou plastovou čelenku, uchytenou ke skeletu v oblasti spánků. Vzadu je klasická dvojice posuvných mechanismů, které jsou propojeny ozubeným páskem. Ani zde nechybí polstrování, takže je dojem z usazení na hlavě opravdu výborný. Z hlediska komfortu však nebyly podceňeny ani upínací popruhy, které mají v oblasti pod bradou rovněž výplastrování.

Štítek je vyloženě decentní a skvěle navazuje na celkový tvar přílby. Ve výhledu neomezuje a lze je velice snadno odepnout. Takže přílbu Whisper plus mohou zvolit i silničáři. Jediné, co bychom testovanému přílbě Catlike vyčetli, je úplná absence reflexních prvků. Takže po zakoupení přílby doporučujeme alespoň dozadu nainstalovat nějaké reflexní samolepky. To je ale pouze detail, jenž rozhodně nezastíní například nadprůměrné odvětrání přílby.

Hmotnost modelu Whisper Plus je 290 gramů. Maloobchodní cena 4990 Kč zahrnuje i pevné transportní pouzdro. V nabídce jsou tři velikosti a celkem devět barevných variant. Whisper Plus v barvách mistra světa či v týmovém designu Euskaltel jsou oproti klasickému provedení o tři stovky dražší.

- + usazení na hlavě, netradiční design, přepravní pouzdro
- chybějící reflexní prvky

(kad)

www.cykl.cz • www.cykl.cz

MADE in EU

Champion
MOC od 1.890,- Kč

nová cena!

hmotnost: 242g
větracích otvorů 13
velikosti: M (52-57cm), L (57-62cm)

QuickSave® a QuickStopp®

Většina příleb je vybavena systémem QuickSave® s možností nastavení velikosti přílby během několika sekund. Jde o nastavitelný prstenec (vybaven větracím otvorem) na obvodu přílby, ke kterému jsou připraveny anti-bakteriální odmatelné výstelky s možností prání. Ovládnutí prstence je vybaveno systémem QuickStopp®. Jde o ovládací kolečka, které zajišťují ještě větší komfort a stabilitu přílby na hlavě.

Dalším velice významným prvkem bezpečnosti je umístění blízkých přímo v upínacím systému.

IMTEC system

Přílby KED jsou vyrobeny vlastní technologií IM-TEC system. Spočívá v přesné CNC výrobě skeletu, která se následně lisuje za studena k výplně přílby. Nepoužívají se tedy závodní lepidla a navyšují se pod skotepinovou napětí (vzduchové bubliny), jak tomu často bývá u příleb vyráběných v asijských zemích. Při lisování se ještě ke všem modelům přidává v předních větracích otvorech síťka proti hmyzu. Touto výrobní technologií se docílí maximální bezpečnosti, kterou ocení asi každý, kdo poohlí pod na vlastní kůži.

QuickStopp®

Dalším velice významným prvkem bezpečnosti je umístění blízkých přímo v upínacím systému.



BEJT V TERÉNU
VŽDYCKY COOL,
NENÍ JEDNODUCHÝ!

xc core od Amuletu

v souladu s posledními trendy.....

MANIAC

RámAlu 6061 T6 LITEVidliceSuntour SF-XCM M LO (80 mm)
MéniceShimano DeoreBrzdyTektro 837 AI
RazeniShimano DeoreRafkyRMX Well 32H
SedloWTB Speed V CompPláštěTioga Psycho II 26x1.85
Velikost17/19/20.5Hmotnost12,9 kgDOP. MOC13.499 Kč

SHIFT

RámROLL-CUBE ALU 6061 T6VidliceSuntour NEX 4100 (80 mm)
MéniceShimano Alivio/AceraBrzdyTektro 836 AI
RazeniShimano AlivioRafkyWTB DX 23 32H
SedloWTB Speed V SportPláštěKenda Komodo 26x1.85
Velikost17/19/20.5Hmotnost13,6 kgDOP. MOC9.999 Kč

amulet-bike.com



PROGRESS

XC7



Rámy španělské značky Progress, které nesou pečeť „Designed in the U.S.A.“, se na náš trh dostávají prostřednictvím firmy Cyklo Zitný. Ta je zároveň dodavatelem komponentů Sram a mnoha dalších značek. Celoodpružený model Progress XC7, jenž prošel naším redakčním testem, je z tohoto důvodu jakousi výkladní skříní jmenované domácí cyklistické firmy. Rámy Progress se dodávají samostatně jako rámové sady, proto zde zbylo hodně prostoru pro osazení, které proběhlo logicky v režii Sramu. Vedle vidlice Rock Shox Reba Team, brzd Avid Juicy Ultimate a karbonových klik Truvativ Noir, tedy koncernových produktů, zde samozřejmě nechybí díly rázení z luxusní sady Sram X.0. Zajímavostí jsou vlastní zapletená kola značky Progress. Obuť Michelin či sedlo Prologo, to jsou opět díly reprezentující firmu Cyklo Zitný. V případě typu XC7 je však volba osazení vždy na samotném majiteli, proto se nás test zaměřil především na samotný set rámu a tlumiče. Jeho cena je v kombinaci s tlumičem X-Fusion O2PVA rozumných 31 330 korun, udávaná hmotnost je v prostřední velikosti M 2295 gramů. Takto nízkou hodnotu má kromě konstrukce rámu na svědomí i jeho materiál, jímž je slitina Zirconium-Scandium.



maně. Jednoduše a velice čistě působí také malá ramena přepákování tlumiče. Výjma samotného uložení tlumiče jsou na celé zadní stavbě použita průmyslová ložiska.

Vzduchový tlumič X-Fusion O2RC bude svým provedením důvěry. Pouze jeho sériová poloha není optimální. Páčka lockoutu shora na tlumiči je špatně přístupná, neboť se přímo nad ní nachází spleť bowdenů. Stejně tak ventily pro tlakování tlumiče je až příliš blízko rameni přepákování, a tudíž není našroubování koncovky hustlíky pro dofouknutí tlumiče zrovna snadné. Rozhodně proto doporučujeme otočení tlumiče, čímž se uvolní prostor kolem jeho ventilu, a i páčka blokace bude při jízdě mnohem lépe přístupná. Jediným negativem spojeným s otočením tlumiče v rámu je poloha nápisů na tlumiči, které tím pádem budou vzhůru nohama.

horní trubky u hlavy a čtvercový průřez té spodní ve shodné části rámu. Zde se nachází také decentní spodní výztuha. Vše působí velice čistě, ať už jde o svary či o konstrukční prvky rámu. Maximálně odlehčený je úchyt tlumiče umístěný zespodu horní trubky. Naopak hodně bytelně se tváří excentrické provedení hlavního čepu, uloženého bezprostředně nad středovým pouzdem. Na stylistické čistotě rámu se nematou měrou podílí i vedení bowdenů rázení a hadičky zadní brzdy zespodu horní trubky.

Zadní stavba se také vydala spíš cestou jednoduchosti, což dokládá zcela minimální práce s průřezy trubek ramen a jejich nulové vyosení. Na zadní stavbě je vidět především snaha po maximální tuhosti i funkčnosti. Systémově je použité řešení vlastně téměř shodné se zavážením FSR značky Specialized. Spodní ramena s asymetrickou konstrukcí a šikmo umístěnou spojovací příčkou jsou hodně podobná tomu, co známe od jedné z celoodpružených XC ikon, tedy modelu Specialized Epic. Zajímavě působí mohutnější frézované patky, z nichž levá je ještě doplněna o rozpěru, sloužící k lepšímu rozložení tlaku od brzdového třmene. Kotouče jsou jedinou možností, přípravu pro čepy V-brzd byste u typu XC7 hledali

XC7 v praxi

Námí testovaný model Progress XC7 měl již svého majitele. S tím souvisele i několik specifik v oblasti osazení. Nejzajímavějším bylo použití přední vidlice se zdvihem osmdesát milimetrů. Výrobce doporučena hodnota předního zdvihu přitom je sto milimetrů, což je zároveň také zdvih zadního kola. Tento fakt se podepsal na celkovém snížení přední partie a především na výrazné živém projevu. Na ten se sice dalo zvyknout, ale pro běžné XC a maratony by klidnější chování rozhodně nebylo od věci. Z tohoto důvodu putovala na progresse naše redakční „foxka“ se 100mm zdvihem. Teprve pak bylo vše skutečně v pořádku a test mohl být objektivní.

Pro využití všech dovedností kola je nutné si vybrat s nastavením vzduchového tlumiče. Ten je vybaven nejen seřazením zpětného útlumu, ale páčka blokace umožňuje také plynulé nastavení kompresního tlumení z kraje zdvihu, tedy i určité imunity vůči šlapání. Při nastavení tlumiče podle běžné používání „sagu“ (zanoření vahou jezdce) je nutné jako prevenci proti pohupování zvýšit kompresní tlumení. Tim logicky trochu trpí citlivost zadního pružení. Menší nerovnosti při takovém nastavení zadní stavba příliš neřeší a pochytává až ty střední a větší. Dokáže ale velice dobře využít větší kapacitu svého zdvihu. Celková koncepce kola odpovídá závodnímu určení. Odpružení je zde sice bráno jako výrazný přínos pro jezdce na dlouhých tratích, ovšem „XC sedmička“ zdaleka není jen o pružení. I přes použití klasického čtyřčepového systému je jeho aktivita díky tlumiči o něco nižší a bude skutečně vyhovovat především závodníkům či výkonnostně orientovaným jezdci.

Nekompromisní přenos energie, daný velice tuhým rámem, má mnohem blíže ke klasickému hardtailu než k většině čistokrevných fullů. Typ XC7 je zkrátka výkonnostně zaměřeným kolem, o čemž vypovídá i jeho nízká hmotnost. Námí testované kolo vážilo včetně pedálů Time 11,8 kilogramu. Ve spojení s nadprůměrnou tuhostí se to samozřejmě projevilo na skvělé akceleraci, zvláště při zablokovaných jednotkách pružení.

Tuhost rámu je navíc výborně vyvážená u přední i zadní partie.

Ovladatelnost kola přesně vystihuje požadavky většiny XC a maratonských jezdců. Délka rámu je „tak akorát“, jezdce usadí do sportovní, ovšem stále ještě dostatečně pohodlné pozice. Reakce na podněty od řídké jsou v případě použití vidlice se 100mm zdvihem stále dostatečně rychlé, jízdní stabilita je však také bezproblémová. Kolo ve vyšších rychlostech příkladně drží přímý směr, zároveň se ale docela ochotně poklání do zatáček. Výjezdy kolo zvládá na jedničku, což je zásluhou nižšího předku i dobré adheze zadního kola, zabezpečené funkčním odpružením. V prudkých sjezdech už není testovaný progress tak jistý, to se však od jeho čistokrevné XC povahy dá očekávat. S jezdcem v poloze za sedlem však sjede takřka kokoli.

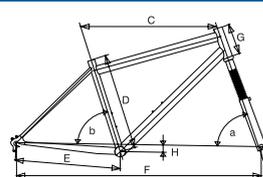
Model XC7 si díky jeho charakteru rozhodně můžete osadit rovnými řídítky a rohy, neboť je to klasické závodní XC kolo. Jeho ovladatelnost je však natolik dobrá, že určitě uspokojí i o něco techničtější jezdce, kteří budou pravděpodobně preferovat vialstovky.

Progress XC7 je vydařeným závodním kolem, které na maratonských či XC tratích rozhodně oceníte. Jeho hmotnost je ve srovnání s běžným hardtailem jen o málo vyšší, tuhost rámu na podobné úrovni a pohodlí jízdy nesrovnatelné. Chcete-li si navíc postavit bike, jenž nepotkáte na každém rohu, Progress XC7 by mohl být řešením.

- + nízká hmotnost, torzní tuhost, ovladatelnost
- přístupnost regulačních prvků tlumiče

Technická specifikace:

Rám: XC7 Zirconium-Scandium
Zdvih: 100 mm
Tlumič: X-Fusion O2PVA (velikosti M, L) X-Fusion O2RC (velikosti S, M, L)
Hmotnost rámu: 2295 g
Cena: 31 330 Kč (s tlumičem O2PVA)



Velikost	M
a Úhel hlavy	71°
b Úhel sedlové trubky	73°
C Horní trubka efektivně	580mm
D Délka sedlové trubky	483mm
E Délka zadní stavby	425mm
G Hlavová trubka	130mm

Pro rychlé XC

Písmena XC v názvu kola jasně naznačují jeho určení. Závodní cross-country a maratony představují pro typ XC7 ideální prostředí. Rám s klasickou čtyřčepovou zadní stavbou je totiž z důvodu kombinací nízké hmotnosti, solidní tuhosti a v neposlední řadě i čitelné ovladatelnosti. Ale nepředbíhejme...

Základem rámu je téměř klasický přední trojúhelník s lehce prohnutou horní trubkou. Konstrukční značky Progress očividně nevyhledávají žádné zbytečné výstřelky, všechny trubky využívají převážně kruhový průřez. Ten ostatně nabízí nejlepší celkovou torzní tuhost trubky, bez ohledu na směr jejího zatížení. Pouze ke konci hlavních trubek se lehce pracovalo s jejich profilací. Nejvýraznější je boční zplstnění

Oblečeme vás!

ŠTĚRBA
www.sterba-kola.cz



Od hlavy



přes konečky prstů



až k patě!

Otevřeli jsme pro vás nový „BUTIK“

Ještě větší výběr na stejné adrese

Sezimova 10, Praha 4, tel.: 241 741 091, 241 741 961, e-mail: info@sterba-kola.cz

Garda 2008

➔ Pokračování ze str. 1

Doprovodný program

K festivalu neodmyslitelně patří i závod – maraton, závod dětí, skok do dálky, noční fourcross, enduro jízda a podobně, takže vyzítí je obrovské. Bikeshotly neboli dodávky s vlekem či zahrádkou každou chvíli vozi zájemce po okolních horách, aby se mohli oddávat nekonečné dlouhým sjezdům

z okolních dvoutisícovek až k břehům jezera. K tomu samému účelu se dá využít i lanovka v městečku Malcesine, která cyklisty vyveze až pod vrchol 2200 m vysokého Monte Baldo, odtud se dá opět namotat spousta různých cest, jež vedou převážně dolů.

Letošní Garda se vsuklivo povedla, desítky tisíc účastníků, kteří se na festivalu o víkend otočili, se sice proje-

vila na šilných kolonách na silnicích, ale tak už to v Rivě a Torbole prostě chodí. Je tedy dobré, že po prvotních dětských problémech se při trátní ročníku podařilo většinu dětských nemocí vychytat, což pro návštěvníky veletrhu i závodníky znamenalo jediné – čtyři dny na břehu jezera Garda si užili na výtečnou.

(mig)



Wheeler byl jediným, kdo představil skoro kompletní kolekci kol pro příští rok. Ramp s virtuálním zavěšením zadní stavby byl vyladěný přesně v duchu současných trendů s bílými komponenty, dámská Passera dostala světle hnědé lůstky a Hormet je celý v nahnědlém kabátě. Změny ještě mohou přijít, protože zástupci značky očekávali ohlasy od návštěvníků, aby mohli následně přizpůsobit design.



Italský výrobce kol MDE bikes se zabývá výrobou dvanácti rámu pro horská kola od XC maratonských speciálů až po sjezdová monstra. Čtyři rámy jsou pevné, čtyři jednočepové a čtyři spoléhají na vlastní systém zadního odpružení s virtuálním čepem I link system, jako třeba tento sjezdový rám 69. Více informací naleznete na stránkách www.mdebikes.com/

Cube sice nepředstavil žádná bombastická novinka, zato se jim ale povedlo dokonale sladit design tohoto modelu. Zlatý byl nejen rám, ale také kotoučovky Magura, celek pak doladovaly bronzovo-oranžové pedály Crank Brothers, nápisy na pláštích nebo dráty. Dokonce i logo vidlice má stejnou barvu. Nejlepší byly ovšem gripy s jemnou srstí v rezavé barvě a tomu odpovídající sedlo Fizik s chlupatým potahem téže barvy.



Poměrně mladá značka Corsair předvedla vodítko řetězu integrované do horního ramene zadní kyvky. Vodítko je ukryto pod žebrovanou horní část trubky a navíc spolupracuje s přesmykačem, což je celkem rarita, protože většinou se společně s přesmykačem používá pouze spodní vodítko klacka.



Také bratři Canfieldovi mají ve svém programu cíl vyrábět nejlepší kola planety. K tomu vyvinuli vlastní verzi odpružení s virtuálním čepem s extrémně velkými vahadly, která by měla sploňovat nároky na efektivní přenos síly šlapání, aniž by zadní stavba tvrdla pod brzděním a přitom dala kolu maximální tuhost. Je možné si vybrat z mnoha pastelových barev vahadel.



Značka Limar sice nepředstavila žádnou novinku, pouze dávala na odliv svoji nejlepší 200 gramů vážící příbhu Pro 104. Nás zaujal model 910 s futuristicky vyhlížejícím štítkem. Takovýhle „výfuk“ nad čelem, to už chce opravdu nekonformní vztah k bikové módě.



Felt nabízel k otestování kromě odpružených freeridových biků s vlastním systémem Equilink zavěšení zadní stavby také pevný model Nine Pro. Z názvu je jasné že tato německá značka prostě následuje řady dalších firem zabývajících se produkcí devětadvacetipalcových kol.



Značka Lynskey z amerického Tennessee byla jednou z mála kultovních firem, které veletrh opepřily. Titanové biky s perfektně řešenými patkami byly dotaženy k dokonalosti. Tenhle drsný design však patří silnicím na karbonových kolech Zipp. A pak že je silnice o eleganci a uhlazených tvarech, takovýhle rebel by se vjímal v nejeďné garáži.



Kuota italsky znamená vysoká kvalita a kola s tímto jménem míří mezi prvotřídní výrobce, jako jsou třeba Ferrari, Maserati či Versace. Karbonové rámy KUP s do špičky varovanou hlavovou trubkou jsou vyrobeny s využitím nanovláken potažených 12K vrstvou pro maximální odolnost. Celoodpružený Kup FS disponuje 90 mm zdvihem a spodní úchyt tlumiče je připraven k rámu osmi šrouby okolo středové spojky.



Tenhle fitness bike, dá-li se tak vůbec nazvat, byl jedním z mála originálů, které se po výstavě pohybovaly. Ocelový rám zdobily horizontální patky umožňující přestavbu na singlespeed, přední vidlice měla názarek na kotoučovou brzdou vpředu a celé kolo bylo osazeno komponenty Sram. Mechanické brzdy Avid BB5, doplnily kliky a komponenty Truvativ, řazení bylo Sram, pouze zapletená kola nesla logo Mavic.

Oproti předchozím letům byl na letošní Gardě dostatek testovacích kol v různých velikostech, takže každý zájemce si měl z čeho vybírat. Navíc si tak firmy mohly dovolit půjčovat kola na delší dobu, než oblibitní půlhodinu, která většinou na proklepnutí kvality odpružení pouze v blízkém okolí festivalu nestačí.

Karbonové rámy americké kultovky Ibis, které snad každého uchvátí ladností tvaru, už nemusíme jen jezdit obdivovat na veletrhy, protože se již dováží i do Čech. Tento rám Mojo SL se ve velikosti 19" pyšní exkluzivní hmotností 2,3 kg, na níž se podílí jednak celokarbonové provedení rámu a jednak superlehký tlumič DT Swiss s karbonovým tělem.



Nový Trek Remedy je určen všem těm, kteří si chtějí horskou cyklistiku užít. Zdvih zadní stavby 150 mm je orientován na celodenní brždění krajinou, přičemž zadní stavba disponuje rozděleným čepem, jenž strá rozdíl mezi jednočepovými víceramennými systémy a čtyřčepem typu FSR.

K desetiletému výročí SIDA vloni představil Rock Shox jeho zcela novou tvář. Vidlice by při hmotnosti 1450 gramů měla nabídnout bezkonkurenční tuhost a odolnost i při drsnějším nasazení. Problém byl pouze v tom, že kvůli obrovské poptávce jej firma nestihala vyrábět, takže mnozí jezdci po celém světě na něj stále čekají.



Ačkoliv je americká značka Marin v myslech cyklistů spojená převážně se zrodem horských kol u hory Mt. Tamalpais nedaleko San Franciska, neboli se pusťte ani do silničních speciálů. Zajímavostí rámu Stelio je rozšíření sedlové trubky v oblasti nad středovým pouzdem, jinak Marin u silnice sází spíše na jednoduchost konstrukce s kruhovými profily trubek.



Ačkoliv se Yeti spoléhá u karbonové zadní stavby na pružnost materiálu namísto čepu nad nebo pod osou zadního kola, celkovou tuhost neponechává náhodě. Můstek horních vzpěr je záhadně protažen dolů pod vzpěry a je hodně masivní, stejně jako celá zadní stavba. Proč je dolů a není jen mezi rameny, to vědí jen jeho konstruktéři.

Jen co Běda Trávníček dotočil kolo štěstí a rozdál zákazníkům Gofly, odstěhovalo se kolo štěstí nejspíš do Rivy na festival, aby zástupci firmy Sigma mohli rozdávat každému dárek, jaký si vytočil. Slevy sice nepadały, ale zadarmo bylo všechno, klíčenky, samolepky a taky nějaký ten computer.



Domácí značka Marzocchi se vytasila s novou řadou vidlic 44 s rychloupínací osou průměru 15 mm (viz samostatný článek). Nejlehčí model 44 by se měl při zdvihu 140 mm dostat pod hmotnost 1,8 kg. Do řady tlumičů Roco Air přibyl i topmodel s karbonovým pláštěm, jenž by měl zlepšit výkon tlumiče v dlouhých sjezdech po zahřátí, hmotnostní úspora prý není tak významná.



Když už si někdo pořídí britský bike Orange, pak už stačí jen trochu samolepek a kvalitní barvy, aby se americká vidlice Rock Shox Totem přizpůsobila alespoň svojí korunkou anglickým národním barvám. Majitel však hořekoval, že zvolil nekvalitní barvy a práce byla prý doslova o nervy, přišťe to raději svěří nějakému airbrush studiu.



Manitou znovuoživil sjezdovou upsíde down vidlici Dorado, která patřila k těm nejoblíbenějším modelům v závodním poli. Díky použití karbonu se u vidle se zdvihem 203 mm a průměrem vnitřních nohou 36 mm podařilo dosáhnout příznivé hmotnosti 2,8 kg. Na trh by také měly přijít karbonové XC vidlice R-Seven, které byly doposud jen na montáž.



Německý výrobce brzd a odpružení Magura představil vidlici MD120 se zcela novými kluzáky s odlehčenými můstky. Magura také následovala ostatní výrobce a přešla ke standardu úchytu brzdy post mount. Vzhledem k tomu, že vyrábí vidlice i brzdy, kdovi, zda v budoucnu nepředstaví set kluzáků s integrovaným brzdovým těmenem...

Americký výrobce vidlic Fox Racing Shox přišel s novinkou ve formě dálkového ovladače pro XC vidlice. Ten byl zatím v stádiu testů, takže se s ním zajemci případně setkají až v půlce roku. Podle zákušních informací i Fox podlehli globalizaci a měl by přesunout svou fabriku na Taiwan.



Přenádhernou krajinu okolo Gardy lze za čtyři dny projezdit buď „na blnd“ podle mapy, nebo se nechat místními průvodci či slavnými osobnostmi provést po těch nejlepších stezkách. Jak je vidět, z 21 možností si vybral každý od XC začátečníků až po freeridery. Výlety s hvězdami byly sice hned vyprodány, ale místní průvodci nás aspoň protáhli méně známými cestami, takže jsme si prošli zcela nové tratě.



Slečna na fotce není masochistka a nehodlá si zlomit prst kladivem. To jen chudák celý den demonstrovala funkčnost inteligentní hmoty d30, kterou lze libovolně tvarovat jako plastělinu, ovšem při nárazu se molekuly uvnitř semknou a vytvoří z hmoty pevný chránič. Takže rány kladivem do prstu či lopatkou do kolene s chráničem 661 plným této již vylosované hmoty byly pro slečnu jen pošimráním.

Garda 2008



Ačkoliv Lynsky nabízí titanová kola, asi největší rozruch budila tato tříkolka pro dospělé. Každou chvíli se na ni někdo projížděl po veletrhu. Nutno podotknout že tříkolka měla asi patnáct kilogramů, takže to nebylo žádné lehké svezení, obzvláště pro křehké slečny.

Ačkoliv jsme v Itálii, bikefest je německá akce, takže všude chodí spousta Jochenů a Gertrúd. O pěknou zenskou se skoro nezavádí, takže když jsme v dále spatřili tuto pouze do bodypaintingu oblečenou blondýnku, není divu, že jsme zjihli. Co na tom, že si ji vedl jinak nevýrazný, ale asi bohatý pán. Z omámení jsme procitili ve chvíli, kdy se pár přiblížil – jinak dobře vyzdobená žena byla ve skutečnosti zcela plochá, respektive placatá.



Během festivalu se jede i spousta doprovodných závodů. Nejvýznamnějším je jistě maraton, jede se však i enduro závod, noční sprint na 4X dráze či kontest ve skoku do dálky. Na své si přijdou i nejmladší, protože stejně jako jejich rodiče při maratonech mohou poměřit síly při Junior Trophy. Pokud máže pocit, že děcko na fotce není vidět, nejedná se o vadu fotoaparátu, ale závodnice je původem z Afriky.



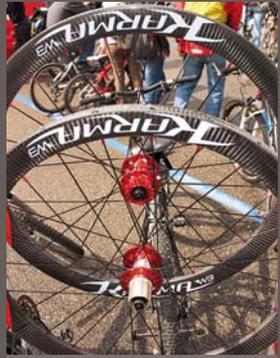
Některé cyklistice zaslibené turistické oblasti měly na výstavě pouze stánky se silnými hosteskami rozdávajícími mapy, ale například švýcarsko-italský region Alta Rezia lákal pozornost návštěvníků strojem Flatline Wadeca Simmonse. Důvodem je možnost si právě s ním zajezdit na akci Rocky Mountain Rider Clinics, která se koná v červnu a červenci v okolí Livigna.



Ne pro každého je hrubý překlad jména zapletených kol Not For All. Ačkoliv význam má být asi namyšlený, že taková kola si nemůže dovolit každý, spíš si říkáme, zda si barevnou kombinaci červeného náboje a ne zrovna hezké zelené, blížící se do odstínu agave, vůbec někdo bude chtít koupit. Nám by na kolo rozhodně nesměla.

Potřech letech vývoje představil Fulcrum karbonová kola RedCarbon. Karbonové ráfky s asymetrickým profilem pro lepší rozložení brzdění síly jsou napleteny dvacíti plochými duralovými dráty k nábojům na průmyslových ložiscích. Hmotnost páru kol je 1450 gramů, náboje jsou v provedení na Center Lock i na šest děr a kola jsou určena bezdušovým pláštům. Kromě tohoto modelu představila značka i kola 29 palců s duralovými ráfky.

Na Gardě jsme viděli a lehce prošli i novou brzdou pro sjezd Hayes Ace, disponující brutálním výkonem čtyř pístků a velkých destiček. Její síla se v pohodě vyrovná ostatním konkurentům, hmotnost setu by se přitom neměla přehoupnout přes 440 gramů. Druhou novinkou je i luxusní XC model Gram s hmotností pod 350 gramů.



Italská firma WheelsBike nabízí svůj bikový model Karma v karbonovém provedení, ovšem proti konkurenci trochu ztrácí, protože její karbonová kola jsou určena pouze galuskám. Ovšem na jednom obutém kole jsme zahlédli galusky Tufo, takže snad nebude tak zle. Náboje na ložiscích jsou určeny kotoučům se šestiděrovým uchycením.



Ačkoliv to na první pohled vypadalo jako senzačně zapletené kolo připomínající tmovou korunu, nakonec to byl standardní výplet Sapim se spirálovými dráty, na nichž byly z normálního drátu udělané trny. Jak se tahle paráda chová při jízdě a hlavně při pádu, to už je otázka. Strčit si nohu do drátů, to už si v tomhle případě každý rozmyslí.



DT Swiss byla jednou z firem, která vyrábí biková kola s karbonovými ráfky. Model XRC 1260 je určen pro běžné pláště, disponuje čtyřadvacíti plochými dráty a hmotností 580g přední a 650g zadní kolo. Náboje s keramickými ložisky jsou určeny pro kotouče s uchycením Center Lock. Ořech zadního náboje využívá vlastní systém čelních rohatek, takže nechybí typický ostrý cvrkot.



Abychom mohli efektivně bikovat, musíme i efektivně točit řetězem, který musí být čistý a namazaný. To je celá filozofie firmy, která vyrábí tuhle průtokovou pračku řetězu. Kartáče s nádobkou se nasadí na řetěz, z jedné lahve se tam tlačí odmašťovač, který odtáhne hadičkou spodem do druhé nádoby. Už žádné vylévání a znovu doplňování pračky, takhle se to vyčistí k dokonalosti.



K novým italským brzdám Formula The One a Mega, které jsme již otestovali, je možné si namísto klasického ocelového kotouče koupit tento disk s duralovými unášecem. Ten přispívá nejen k větší odolnosti proti zohýbání a nižší hmotnosti, ale slišina hliníku se lépe vypořádává se vznikajícím teplem. A krom toho kotouč také líp vypadá.

Dalším přírůstkem do rodiny kotoučových brzd jsou nově hydraulicky od freeridové značky F.U.N.N. Dvoupístková brzda nepostrádá dostatečně velkou vyrovnávací nádržku, takže by měla být vhodná i pro delší sjezdy. Zajímavá by měla být také svou oranžovou barvou, která zcela jistě osloví ladiče designu kola.



Duté celokarbonové klíčky Race Face Next SL váží v kompletu s integrovanou osou X-Type 750 gramů. To je možné díky použití speciálního druhu karbonových vláken, dostupných pouze v Severní Americe, která se používají i při výrobě Boeing Dreamliner. Kovaná a na CNC frézovaná osa z cromo je s klíčkou pevně spojena již při jejím formování a podílí se na minimální váze setu.

To by nebyly americké kultovky Lynskey a sousední Ellsworth, aby neukázaly svoji národní příslušnost. Sedlo Fizik Gobi v designu národních pruhů a hvězd bylo hned na několika strojích těchto dvou firem. Ještě že nebyl veletř v Afghánistánu nebo v Íránu či na Kubě, to by byla kola nejspíš bez sedlovek.



Shimano si pro svoje komponenty vždycky vybere nějaký rám, který si pak nastříká do vlastních barev, aby nebylo jasné, o jakou značku jde. Masivní partie kolem středů, horní trubka do oblouku a ještě s hranatým profilem, to je práce náš Rock Machine Team. Tentokrát tedy maskování nezabralo.



Pedros tradičně představil nářadí a čističe s kladným vztahem k životnímu prostředí. Tahle „lopata“ je speciální montážka pro stahování sjezdových pláští z ráfku. Kdo při téhle operaci pravidelně láme plastové montážky a šroubovákem propichuje duši, pak Pedros vyslyšel jeho touhy.



Do rámu integrované sedlovky s jen minimální možností posunu sedla směrem nahoru či dolů se od silničních kol dostávají stále více do řad biků. Tahle vlna zasáhla i kultovku Yeti, jejíž provedení uchycení sedla a jeho regulace patří mezi ty pohlednější a od pohledu bezpečnější. Honba za nízkou hmotností je patrná i z „déravého“ sedla Tioga.



Ve stánku našeho výrobce oblečení Sensor bylo neustále plno, neboť kde jinde by Ulrika a Jülie sehnaly kvalitnější funkční spodní prádlo za deset „ček“! Běžným jevem pak bylo, že si zahraniční cyklisté všimli i ostatních designově povedených hadříků, takže ne každý návštěvník oblečený do Sensoru by nám odpovídal na pozdrav český.

„Pé jako porno“. Tohle logo nesly dresy jednoho výrobce na jehož stánku jsme však kromě opalénoho chlápka nakonec žádnou hvězdu večerníčku pro dospělá nepotkali. Nicméně trochu drsnější logo mělo úspěch a několik bikerů jsme v nich potkali, snad se za rok ukáží i hvězdy Rocco Sifredi nebo Cicciolina.



Hlavní partner festivalu, textilní firma Sympatex, připravil velkou testovací akci. Tři stojany bund s novou membránou Symbionic, kterou vyvinul ve spolupráci s firmou X-Bionic, byly k dispozici všem návštěvníkům. Nové bundy s membránou s lepšími parametry než má známý Gore-Tex byly zelené, kdo chtěl na těle porovnat obě konkurenční membrány, mohl zvolit bundu ušitou z obou materiálů v modro-zeleném provedení.



Německý výrobce dresů, firma Biketags asi dostal do ruky výřek Cykloservisu, kde jsme se rozčilovali nad nepořádkem kolem cyklostezky pod Barrandovským mostem, který způsobují sprejeři. Dresy v designech stejných jako jsou na spouště fasád po městech, nebo stylizovaných do podoby graffiti měly rozhodně úspěch. Možná že přivedou k cyklistice i některé ze sprejeřů.



Někdo řeší stoupavost kola snížením závlahu přední vidlice a přesunutím hmotnosti jezdecké dopředu. Kola Transalpes však nemají regulaci závlahu, ale Mojo regulaci náklonu sedlovky. Ta je uchycena kloubem k rámu a otáčením táhla se závitěm se naklápí buď dozadu nebo dopředu, jezdec stoupá snáze a nepřichází ani o milimetr předního závlahu.



Značka Grobglöckner vrhla na trh nové chrániče páteře. Jedná se o speciální pěnovou hmotu vytvrzenou do prohnuté desky. Ta je připravená do jednoduchého zadového systému s polstrovaním a popruhy. Při pádu materiál desky absorbuje náraz, takže se může poškodit jako tvrdý polystyrén pěň. Tim ovšem splní svůj ochranný účel a může se nasadit nová deska. Na tento systém lze připravit i vnější batůžek, takže deska je jakási bezpečnostní mezivložka.



S testovacím jezdcem a fotomodellem německého časopisu Bike Holgerem Meyerem jsme se vydali na vjížděku z kopce Monte Velo, protože Monte Cykloservis pry' nikde v okolí nebyl. Holger se kromě testování kol věnuje i vlastním seminářům techniky jízdy na kole, a jak jsme se na trailu přesvědčili, kolo má skutečně velmi dobře pod kontrolou.



Ještě počítáte správně, jedná se o desetikolečko. To by nebylo až tak zajímavé, protože silniční kola jej využívají už běžně. Ovšem tohle patří sjezdovému speciálu Canfield, který při závlahu 200 mm váží 15,8 kilogramů.



Shimano kromě nové sady SLX ukázalo také důkladný smysl pro kvalitní posed. Zda jsou vrchní díly kompatibilní i s plastovými „basami“ jiných pivních značek, to se nám bohužel zjistit nepodařilo. Jinak by to byl určitě vítaný artikel pro většinu českých bikerů.

AZUB BIKE

dovolená aktivní i netradiční



lehkola



trailgator



skládací kola



vozíky



odrážedla



AZUB BIKE

Tel./fax: 572 639 799
Mobil: 777 298 229
azub@azub.cz, www.azub.cz



Poštovní spořitelna MARATON SÉRIE

- 8. 5. 2008**
STAROBRNO FRÍÍ...! TOUR
Brno – autokemp Obora u Brněnské přehrady
- 17. 5. 2008**
GIRO TRANS BRDY
Lety u Prahy
- 8. 6. 2008**
GIANT BEROUNSKÝ BIKEMARATON
Beroun
- 14. 6. 2008**
GIANT BIKE TOUR BREZNO
Brezno, SK
- 28. 6. 2008**
TZB HOUŠTECKÝ CYKLOMARATON
Houštka ve Staré Boleslavi
- 2. 8. 2008**
XI. BELL ŠUMAVSKÝ MTB MARATON 2008
Lyžařský areál Zadov
- 16. 8. 2008**
GIANT BIKE BRDY
Lety u Prahy
- 23. 8. 2008**
AMULET MARATON PODKRKONOŠÍM
Lázně Běláhrad
- 27. 9. 2008**
GIANT TOUR DE BRDY (silniční)
Mirošov, okres Rokycany
- 15. 11. 2008**
GIRO WINTER TRANS BRDY
Lety u Prahy

Ceny na jednotlivých závodech
za více než **888 000 Kč**
Galavečer s vyhlášením série, 15. 11. 2008
Finálová tombola – ceny za 150 000 Kč
Hlavní cena karbonové kolo
GIANT XTC COMPOSITE 3
Prize money 85 000 Kč
partnerem seriálu je www.progresscycle.cz
www.postovnisporitelnaMTB.cz



Padne jako ušitá.



MX170
kožený svršek /
upínací systém BOA® / 2.799 Kč
boa



MX190
sportovní MTB / kožený svršek /
Vibram® podešev / 2.999 Kč



MX85
kožený svršek / síťovina /
1.799 Kč



MX101
turistické MTB / kožený svršek /
Vibram® podešev / 1.999 Kč



I/O 2
dámské MTB, spinning / syntetická kůže
Tektil® / Vibram® podešev / 1.799 Kč



Vibram® je světovým lídrem ve vývoji a výrobě podešví pro použití v extrémních sportech. Naše 3 vibramové podešve jsou první v cyklistickém odvětví a stanovily nový standard ve funkčnosti a odolnosti u cyklistických treter.

LAKE

/ Vyhrazení dovozce pro ČR a SR: Aspire Sports s.r.o. / Karásek 11, 621 00 Brno /
/ tel.: 532 199 540 / e-mail: aspire@aspire.cz / www.bikecentrum.cz /

FELT

Q 900



a plynule, takže celkový ladný dojem není ničím agresivně narušen. **Trubky zadní stavby vyznačují oválný průřez a jsou prosty jakéhokoli prohnutí, tedy kromě originálního zahnutí v místě napojení sedlových vzpěr na sedlovou trubku.** Nezvyklé jsou svým tvarem zadní patky, stejně jako horní můstek z duralového plechu s podélným průřezem. Naproti tomu spodní můstek je z klasické trubky. Přesto ale nechybí závit pro montáž nosiče či blatníků jak na patkách, tak na sedlových vzpěrách.

Lanka řazení jsou vedena pod spodní trubkou, brzdové je na spodní trubce, kde jsou také připraveny úchyty pro hadici kotoučové brzdy.

Do sedla

První dojmy z biku jsou delší posed s poměrně příjemnou výškou řídket. Tato kombinace je někde na pomezí sportovního XC a pomalého přechodu na pohodlnější vzprímenou pozici. Delší posed je zásadní, protože koresponduje s celkovým projevem kola, které má delší geometrii. Vlastovky svým tvarem padnou do ruky celkem příjemně a sedlo Facade je v předklonu poměrně pohodlné, na rozdíl od vzprímené pozice na nedávno testovaném enduro modelu Compulsion.

Už od prvních metrů je znát tuhost rámu, která je i přes velikost 21,5 palce perfektní. Přední partie se při záběru ze sedla nekrotí, zadní stavba, prostá prohnutí, je pak k tuhosti přímo předurčena. Bohužel se to vzduchu projevílo i tvrdší odezvou na rázy od terénu, kdy rám všechno přenesne na jezdce. Sedlovka průměru 27,2 mm,

Řada Q zahrnuje pevné biky Felt od střední až po nejnižší třídu, a měla by být ztělesněním toho, čím je většina lidí biking, tedy běžným ježděním pro radost.

Přímota a elegance

Testovaný Q 900 je druhý nejvyšší model, který nepostrádá charakteristické prvky všech biků této řady. Základem jeho rámu je duralová slitina řady 6061, která doznala na některých místech tvarování hydroformingem. To platí hlavně o horní rámové trubce, která je u hlavové trubky profilována obráceně než u sedlové. Spodní trubka vyznává kruhový průřez s mírnou ovalizací u hlavy, kde je navíc navazena spodní výtuhna. Profilace přechází elegantně



Jestliže jsme u rámu zmínili tuhost, pak jí určitě přidávájí i masivní klíky Truvativ Blaze s Howitzer osou. Bohužel budou i tím, kdo se podepisuje na celkové hmotnosti. Komponenty řazení jsou kombinací Deore páček a XT přehazovačky, ovšem starší verze páček bez možnosti odřadit palcem nám zde přišla trochu na škodu, obzvlášť v kombinaci s tímto typem přehazovačky. Spolehlivý výkon a jisté ovládní a přes kombinaci s pákami Deore poskytly brzdy Avid SD 3.

Zajímavý byl rozdíl v chování pláště Maxxis Ignitor v šíři 2,1, které působily celkem univerzálním a spolehlivým dojmem. Naproti tomu u modelu Compulsion testované totožné provedení, ovšem v šíři 2,35 bylo na blátě mnohem méně jisté.

Oaším službám

Felt Q 900 je bikem pro vyznavače sportovních vyjížděk, kteří hledají dobré stoupací schopnosti a tuhý rám a menší míra komfortu u zadní stavby jim nebude na obtíž. Originalita v detailech rámu však určitě potěší každého, kdo se chce aspoň trochu odlišit.

The Earth is not flat.

POWERED BY SRAM

pružinai Dual Air; tlumeni BlackBox Motion Control; vnějši nohy Magnesium; vnitřni nohy 32 mm Straightwall Al 7000; kovana korunka AL 66 TV; krk Aluminium; nastaveni tlaku vzduchu, odsokku, komprese, externi Floodgate; zavirani: váha: 1,45kg



TEAM



celkem komfortní sedlo a pláště šíře 2,1 toho už příliš nezachrán. Slušný výkon si zde prostě vybral svou daň v podobě menšího pohodlí.

Delší rám se podepsal na průměrné akceleraci, ovšem výdrž v tempu je velmi slušná a bike jede svižně. S nataženým posedem se lze dobře opřít do pedálů a v ostřejších stoupáních není problém se udržet v sedle a podávat vysoké výkony, aniž by měl bike tendenci jít na zadní. Sjezdové pasáže jsou hlavně o výrazné stabilitě kola a dobrém držení směru, bez zbytečného kladení odporu při snaze ostřeji zatočit. Přesto je ale třeba počítat s delší geometrií a bike do zatáčky více položit. Šířka řídket ovládní výrazně ulehčuje, a kolo tedy rozhodně není třeba ke změně směru nějak výrazněji přemlouvat. Tvrdší rám ve sjezdech nenabídne příliš komfortu, ovšem pozice

řídket dovolí sjet i prudší pasáže s mírným přesunutím jezdce za sedlo.

Hodně výrazná je pomoc vidlice Tora a jejich 100 mm zdvih s výraznou progresivitou. Pružina je z kraje zdvihů citlivá a vidlice nabízí komfortní vyžehlení nerovností, ovšem ke konci zdvihů výrazně přituhne, takže se nám ji nepodařilo dostat na dno ani pod těžkým jezdcem v náročných pasážích. Lockout na korunce funguje spolehlivě a ponechává vidlici dostatek ochranného zdvihů.

Autorizované zastoupení + Servis Center
BOTTICO Group s.r.o.
 Wolterova 1273
 765 02 OTROKOVICE
 Tel: 57 711 92 71-73; Fax: 57 711 92 74
 e-mail: bottico@bottico.cz
 www.bottico.cz

	tuhost, stabilita, posed		měně komfortu														
Technická specifikace:																	
Rám: „Q“ 6061 DB																	
Vidlice: Rock Shox Tora 302 100 mm																	
Klíky: Truvativ Blaze																	
Brzdy: Avid SD 3																	
Řazení: Shimano Deore																	
Přehazovačka: Shimano Deore XT																	
Přesmykač: Shimano Deore																	
Náboje: Shimano/Felt																	
Řáfky: WTB Dual Duty																	
Pláště: Maxxis Ignitor 2.1																	
Sedlo: Felt Facade																	
Sedlovka: Felt																	
Představec: Felt																	
Řídkta: Felt																	
Hmotnost: 13,1 kg																	
Cena: 19 490 Kč																	
		<table border="1"> <tr> <td>a Úhel hlavy</td> <td>71°</td> </tr> <tr> <td>b Úhel sedlové trubky</td> <td>72,5°</td> </tr> <tr> <td>C Horní rámová trubka</td> <td>610mm</td> </tr> <tr> <td>D Horní trubka vodorovně</td> <td>635mm</td> </tr> <tr> <td>E Délka zadní stavby</td> <td>545mm</td> </tr> <tr> <td>F Rozvor</td> <td>1105mm</td> </tr> <tr> <td>G Hlavová trubka</td> <td>150mm</td> </tr> </table>		a Úhel hlavy	71°	b Úhel sedlové trubky	72,5°	C Horní rámová trubka	610mm	D Horní trubka vodorovně	635mm	E Délka zadní stavby	545mm	F Rozvor	1105mm	G Hlavová trubka	150mm
a Úhel hlavy	71°																
b Úhel sedlové trubky	72,5°																
C Horní rámová trubka	610mm																
D Horní trubka vodorovně	635mm																
E Délka zadní stavby	545mm																
F Rozvor	1105mm																
G Hlavová trubka	150mm																

vedora.com CARBON CONCEPT

vedora

VRD909

Size: 560, 580
 Frame: VEDORA Carbon monocoque
 Fork: Carbon
 Crankset: SHIMANO DURA-ACE
 Derailleur: SHIMANO DURA-ACE
 Shifters: SHIMANO DURA-ACE
 Brake: SHIMANO DURA-ACE
 Wheel: SHIMANO DURA-ACE

CENA: 109.990,-Sk

Kolo nemusí být vždy pouhým dopravním prostředkem či sportovním náčiním, ale i módním doplňkem. O tom vypovídají různé cruisery a podobná plážová přibližovadla, u nichž nejde o to se při jízdě co nejvíce zpotit či uzazit dlouhou vzdálenost.

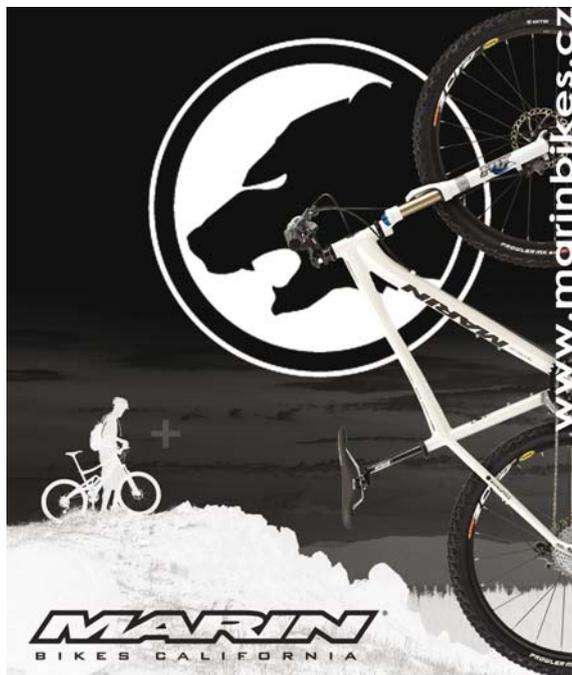
Cannondale G-Star Raw

V případě takového stroje je potřeba, aby byl majitel do jisté míry „pozér“, k jehož nagelovaným vlasům a doutníku bude nejlépe vyhovovat ležerní opření se o nepřehlédnutelný šlapací stroj. Efekt je pryč zaručen! Takové kolo pak bude jeho majitel mít s největší pravděpodobností převážně v obýváku, kde jej také budou moci všichni příchozí náležitě obdivovat.

A z podobného soudku je i Cannondale G-Star Raw. I když se jedná o bike schopný sportovnější jízdy, jehož koncepce zajišťuje vysokou životnost a dokonalou funkci, potenciálního zájemce tento stroj nejspíš zaujme hlavně díky stylu a výjimečnosti. Limitovaná série, tedy velmi omezený počet vyrobených kusů, také zvyšuje exkluzivitu tohoto kousku. A odkud se vzal název G-Star Raw? Jedná se o luxusní módní značku, která tomuto kolu propůjčila kabát. Takže se majitel kola může vybatvit obléčením i povozem vlastně z téhož zdroje.

Zelená je dobrá

Přestože bychom asi měli správně začít od materiálu rámu, použité geometrie a dalších zásadních věcí, v případě modelu Cannondale G-Star Raw je asi důležitější matný zeleno-šedý, takřka vojenský odstín. Ten je



totiž všude. Nejenže je takto barevný rám, ale na zakázku mají totožnou povrchovou úpravu i komponenty Shimano Alfine. Takže na stříbrnou v případě tohoto kola zapomeňte, zelené jsou brzdové těmeny, páky, kliky, náboje a další díly. Ve shodném odstínu jsou nalakované i ráčky, dráty, kryt řetězu či úzké decentní blatníky. A tažák barva je dokonce použita i v případě manžety na předním odpružení HeadShok se zdvihem osmdesát milimetrů.

Duralový rám je po konstrukční stránce klasikou, využívá sportovní geometrii převzatou ze standardních biků, a tedy i výrazný sroping. Všechny jeho svary jsou příkladně zabroušeny, což zde oproti řadě jiných typů ještě více vyniká nejen díky matnému laku, ale i proto, že na tomto kole je jakýkoli detail nepřehlédnutelný. Mezi atypické znaky rámu patří patky s předním uchycením brzdového těmeny a excentricky provedené středové pouzdro, jehož otáčením se napíná řetěz. K povedeným detailům

patří vedení bowdenu řazení i hadičky zadní brzdy vnitřkem rámu. Jednou z výstředností je také látkový kryt přeplečený přes zadní část horní trubky a horní partii trubky sedlové. Za tento obal se totiž stroj přenáší či vynáší například do chodů. Trubka rámu by totiž mohla majitele studit do ruky a zároveň by bylo možné nevzhledně upatit matný lak...

Módní detaily

Celkový dojem z kola dokresluje řada detailů. Klasikou je superpohodlné kožené sedlo značky Brooks a od téhož legendárního anglického výrobce pocházející gripy, sestavené z mnoha kožených kroužků navlečených na trojici drátů. A nutno přiznat, že jejich držení je neméně luxusní než samotný vzhled kola. Hnědý odstín je do třetice všeho dobrého použit i u pláští Vredestein Perfect Moiree, které svým zjevem a jemným drážkovaným vzorkem působí, jako by byly alespoň padesát let staré.

Osazení s osmirechostním zadním nábojem funguje jako hodinky a totéž platí o kotoučových brzdách. Kryt řetězu je maximálně funkční a díky němu nebudete muset řešit tak přezimní věci jako možné namotání nohavice na převodník. Logo Cannondale nalezneme mimo jiné na pedálech, které jsou svou plochou a gumovými protiskluzovými inserty určeno pro běžnou civilní obuv. Samozřejmě nechybí zvonek Cannondale a maximální vychytávkou je také přední světló. To má parabolou s optikou zasazenou přímo do přední optikové představce. Akumulátor je uložen uvnitř představce, takže nikde nepřekáží, a hlavně nehyzdí. Pro dobíjení stačí pouze zesopdu do představce zasunout konektor nabíječky, abyste opět mohli stylově a osvětleně vyrazit do nočního ruchu města. V případě tohoto kola je totiž slovo STYL skutečně na místě. Za 69 900 korun k němu získáte i luxusní frajerskou bundičku a cestovní tašku, vše s logem G-Star Raw.

(kad)

PRO 104
NEJLEHČÍ PŘILBA NA SVĚTĚ

<p>PRO 104 911</p>	<p>747</p>	<p>575</p>	<p>520</p>
<p>CARBON 910 MTB 2.790,- Kč</p>	<p>911 2.290,- Kč</p>	<p>747 1.490,- Kč</p>	<p>575 990,- Kč</p>

LIMAR - ELEGANTNÍ OCHRÁNCE VAŠEHO VĚDOMÍ...

OFICIÁLNÍ ZASTOUPENÍ PRO ČR: **bplumen**

Pavel Barta - BPLUMEN
Paušková 546, Úpice 542 32
TEL: 499 881 327, 499 882 793
INFO@BPLUMEN.CZ
WWW.BPLUMEN.CZ

Prilby Limar zakoupíte také zde: **shop.bike4.cz**

LIMAR CRASH REPLACEMENT PROGRAM
Zaregistruj se a v případě zničení prilby důsledkem pádu do 3 let od zakoupení dostaneš zcela novou prilbu za 50% ceny!

Ventilačních otvorů: 22
Velikosti: M (54 - 57 cm) L (56 - 61 cm)
Hmotnost: M - 180 g / L - 200 g
Upínací systém: Pro System Light
Konstrukce: In-Mould, vložky Coolmax
Barvy: racing, pink, stříbrná, modrá, červená, černá

Ventilačních otvorů: 25
Velikosti: M (54 - 58 cm) L (58 - 62 cm)
Hmotnost: M - 280 g / L - 300 g
Upínací systém: Pro System 2
Konstrukce: In-Mould
Barvy: černá, červená, modrá

Ventilačních otvorů: 11
Velikosti: M (56 - 58 cm) L (58 - 62 cm)
Hmotnost: M - 290 g / L - 300 g
Upínací systém: Pro System 2
Konstrukce: In-Mould
Barvy: stříbrno, žlutá, oranžová

Ventilačních otvorů: 24
Velikosti: M (54 - 58 cm) L (58 - 63 cm)
Hmotnost: M - 260 g / L - 280 g
Upínací systém: Super System 2
Konstrukce: In-Mould, síťka proti hmyzu
Barvy: žlutá, černá, oranžová

Ventilačních otvorů: 17
Velikosti: UNI L (54 - 61 cm)
Hmotnost: 270 g
Upínací systém: Super System 2
Konstrukce: In-Mould, síťka proti hmyzu
Barvy: oranžová, černá, modrá, pink, stříbrná, červená

Ventilačních otvorů: 10
Velikosti: UNI L (55 - 61 cm)
Hmotnost: 260 g
Upínací systém: Super System 2
Konstrukce: In-Mould, síťka proti hmyzu
Barvy: woman sprinter blue, modrá, žlutá, oranžová, červená, stříbrná, carbon

480 za 490



Krátké cyklistické rukavice **Axon 480** sází na trochu netypickou kombinaci materiálů. Základem se stala textilie Sportingtex, která se vyznačuje dostatečnou pružností, a zároveň nabízí ve srovnání s klasickou lycrou nadprůměrnou životnost a odolnost proti zatření. Výhodou použitého materiálu je i jeho velice dobrá prodyšnost daná nižší gramáží, a především samotnou strukturou. Sportingtex je použit nejen na hřbetu rukavice, ale i na dlaněové části, kde je doplněn zesílením s výraznou protiskluzovou úpravou. Panel palce je tvořen syntetickou kůží Amara s perforací, na jeho spodní straně a v oblasti mezi prsty je použita jemná pružná síťovina. Kvalitu rukavic Axon 480 podtrhuje důkladné obšíť zakončení prstů, které jsou navíc vybaveny stahovacími poutky.

Usazení rukavic na ruce je velice příjemné, na čemž má zásluhu dobře padnoucí stíh. Celková vzdušnost tohoto modelu jej předurčuje především pro teplejší období. Absence polstrování činí z těchto rukavic model vhodný především na silniční cyklistiku, v kombinaci s příjemnými gripy jej ale jistě ocení i bikeri. Takřka celoplošná protiskluzová úprava dlaně je maximálně funkční. Při sevření řídítek se materiál dlaně nadměrně nekrabátí a i přes pouze průměrnou pružnost svršku rukavice nikde netáhne. Zakončení rukavic s menším páskem na suchý zip je decentní. Co se týče stahovacích poutek – jakmile si na ně někdy zvyknete, už nebudete chtít rukavice bez nich. Chválíme také reflexní prvky na hřbetu rukavice.

Rukavice Axon 480 jsou nabízeny ve třech barevných provedeních za cenu 490 korun. Nabízené velikosti jsou od S do XXL. (kad)



- + stíh, životnost materiálů, stahovací poutka
- absence polstrování dlaně

Český výrobce ráfků, firma Remerx, nabízí stále větší počet zapletených kol. Na svoji novince **Fastdisc**, rátku určeném pro náročné XC a all mountain ježdění, připravila dva typy zapletených kol, lišící se pouze náboji.

Remerx Fastdisc

kalíškem, což se nám osvědčilo i při docentrování, protože niply se nekousaly, ale dráty bylo možno dotáhnout lehce.

Ráfky jsou napleteny dvacícti dráty k nábojům Novatec s osou uloženou na průmyslových ložiscích. Samotné ráfky lze mít i pro šestáctičet drátů. Ořech zadního náboje vydával silnější „cvrkot“

rozcentrování. Celý výplet držel pevně a po padesáti kilometrech bylo nutné jen lehce docentrovat zadní kolo. To ale přisuzujeme spíše tomu, že si výplet sednul pod zatížením. Nebylo znát žádnou výraznější odchylku, pouze lehké rozcentrování v řádu milimetrů. Po docentrování bylo vše bez problémů a kola prokázala



Naším testem prošla verze s náboji Novatec, určená pro kotoučové se šestidírovým uchycením k náboji. Ráfek Fastdisc je vyroben z duralové slitiny s označením 340 a má nově provedení dvojitě fixovaného spoje. To by mělo přinést vyšší odolnost a pevnost spoje. Profil ráfku disponuje výškou 22 milimetrů, šířka je 24 milimetrů, takže jde o masivnější provedení pro náročná ježdění. Pro lepší rozložení tlaku drátů je ráfek vybaven jednoduchým

než standardní náboje Shimano. Na to si ale jezdec zvykne, navíc například u nábojů DT Swiss Hügi je hlasitý projev západek typický. Dráty jsou použity nerezové v černém provedení od českého výrobce.

Nasadit na ráfek pláště od WTB, Ritchey či Syncros bylo snadné, větší šířka umožňuje vozit bez problémů i rozměr 2,3 palce. Kola jsme potrápili na celoodpruženém kole v hodně náročném terénu, aby se ukázala jejich odolnost vůči

vysokou odolnost i při skocích a průjezdech kamenitými pasážemi. Pouze samolepky na bocích doznaly nepatrné trhliny od kamenů, ale naklepnout ráfek se nám nepodařilo. Samozřejmě záleží na jezdeckém stylu, ale kola Fastdisc snesou opravdu hodně, takže na enduro či all mountain je můžeme s klidem doporučit. Hmotnost zadního kola 1135 gramů a předního 912 gramů je pro tento styl ježdění rozumná, pro rychlejší XC a maratón bychom zvolili kladně ráfek s méně masivním profilem. Kdo disponuje brzdami s kotoučem na uchycení přes matici Center Lock, může zvolit stejná kola ovšem s náboji Shimano Deore LX. Cena zapletených kol s náboji Novatec je 3999 korun, což je, vzhledem k jejich odolnosti, rozumná částka. (už)



- + odolnost, cena, chod nábojí
- nenalezli jsme

PEARL IZUMI

LISSPORT s.r.o., Nový Svět 350, 51246 Harrachov
e-mail: info@lissport.cz, Tel. 481311820, Mob 602648221

www.pearlizumi.cz

cannondale
FEEL IT.®

Moto 1 Carbon

Robert Štěrba, spol. s r. o., Sezimova 10, 140 00 Praha 4, tel. 241741961, email: info@sterba-kola.cz, www.sterba-kola.cz • Bike Sport, V. Tejncku 543, 537 01 Chrudim, tel. 469621252, email: info@bikesportchrudim.cz, www.bikesportchrudim.cz • Bike Centrum Radim Kofínek s. r. o., Masarykova Třída 46, 772 00 Olomouc, tel. 585243220, email: info@bikecentrum.eu, www.bikecentrum.eu • Kola Vašek, Dvořákovo n. 222, 539 01 Hlinsko, tel. 469311458, email: kola.hlinsko@atlas.cz • Cyklosport – K. Lužnická 884, 391 01 Sezimovo Ústí, tel. 381263333, email: cyklosport@volny.cz • Redpoint Sporty, Horní 13, 549 57 Teplice n. Metují, tel. 491581042, email: redpoint@seznam.cz • XCR, Spitalka 124/37, 602 00 Brno, tel. 543254395, email: eshop@xcr.cz, www.xcr.cz • Ramala, Přemyslova 134/29 301 00 Plzeň, tel. 37722813, e-mail: ramala.plzen@seznam.cz, www.ramala.cz • KUR Sport, Zimní stadion Obloukova ul. 405 01 Děčín, tel. 412586205, e-mail: obchod@kursport.cz, www.kursport.cz • Jízdní kola Hnizdil, Mírové nám. 62, 432 01 Kadaň, tel. 47434511, e-mail: hnizdil@ktkadan.cz, www.hnizdil-kola.cz • Contra Bike & Ski, Jungmannovo nám. 446, 284 01 Kutná Hora, tel. 777264925, e-mail: contrabike@basl.cz, www.kola-shop.cz

[WWW.VOKOLEK-IMPORT.CZ](http://www.vokolek-import.cz)

GALERIE KOL

Abychom v naší Galerii nikoho nevynechali, představíme tentokrát pevné biky pro dirtové skákání, ježdění v bikeparcích, street... no prostě pro free disciplíny. Tato kola se v posledních letech těší stále větší oblibě hlavně mezi mladými jezdci, kterým za poměrně rozumné peníze poskytnou hlavně odolnost.

Základem většiny biků je duralový rám s masivními profily trubek. Pro tuto kategorii není cizí ani Cr-Mo ocel, a to pro svoji vyšší odolnost vůči poškození. Na extrémně nízkou hmotnost se zde totiž nehraje, prioritou je hlavně pevnost. Většinou jsou použity zadní horizontální patky pro možnost posunutí kola a nastavení rozvoru, a tudíž chování

celého biku. V odpružení naprosto vede Marzocchi se svým modelem Dirt Jumper, který je přímo navržen pro skákání. Dražší kola mají tuto vidlici v provedení na pevnou osu průměru 20 mm, což výrazně navyšuje pevnost. Z brzd pak kraluje Hayes a Avid, velmi oblíbené jsou i mechanické kotoučovéky pro jejich nižší cenu, a hlavně menší náchylnost poškození oproti hadičkám hydraulických soupeřek. Důležité jsou i masivní klíky, vede Truvativ, který montuje i svá vodítka řetězu. Velikosti rámu kolem patnácti palců jsou univerzální pro většinu jezdců, vyšší už mohou být použity i pro delší vyjíždky v drsnějším terénu. Takže chráňte na tělo a hurá na skoky.

(už)

4Ever Dee'spotic



Rám s divočejším designem je vyroben z duralu 6061. Spodní trubka je výrazně prohnutá, po demontáži řazení lze lehce protáčet řídítka dokola. Vidlice Suntour Duro DJ má klasické patky na rychloupínák. Masivní klíky Suntour Duro doplňují mechanické kotouče Avid BB5, řazení je ze sady Shimano Alivio. Ráfky Mach1 oboumají pláště WTb Timberwolf. Bike je ve velikosti 15" za cenu 17 999 korun.

Amulet Gruppe



Hydroformingem u hlavy výrazně zesílený rám nese ostrý pouliční design. Vidlice určená pro skákání je Marzocchi Dirt Jumper 3 s patkami pro rychloupínák. Brzdy jsou kotoučové mechaniky Hayes MX2, klíky Suntour Duro mají dva převodníky a chránič. Řazení a přehazovačka jsou Shimano Alivio, náboje Shimano M475, ráfky Mach1, pláště Factory dodala Tioga. Velikost rámu je 16", cena 17 999 korun.

Author A-Gang 9 mm



Nejlepší freestyle model patří spíše do kategorie pevných enduro biků a pro čistokrevný freestyle má značka výrazně levnější verzi. Tento topmodel s podobnou geometrií má vidlici Rock Shox Recon, brzdy Hayes Stroker a osazení Sram X.7. Kola tvoří ložiskové náboje Author a ráfky Author Nostrum s pláště Maxis Ignitor. Klíky jsou Truvativ Ruktion. Bike je ve velikostech 14, 16,5 a 19 palců a stojí 27 990 korun.

Cannondale Chase 1



Aaron Chase je jedním z nejlepších světových jezdců freestyle MTB. Rám podle jeho návrhu z trubek Optimo je základem tohoto stroje. Vidlice je Marzocchi Dirt Jumper 2 na 20mm osu. Klíky Truvativ Howitzer doplňuje osazení Sram X.9 a X.5 s brzdami Avid Juicy 3. Ráfky Sun Ditch Witch jsou na nábojích Shimano M475, pláště Maxis Holy Roller. Velikosti jsou S a M, cena 39 900 korun.

CTM Raptor Disc



Slovenská značka sází na masivní spodní trubku s hydroformingem tvarovanou výtuhou. Bike je určen i pro ježdění po lese, takže má na klíčích Truvativ trojřevodník. Vidlice Suntour XCR má zdvih 120 mm, brzdy Aquila dodala značka Tektro. Osazení je mixem fad Acera a Altus. Ráfky Mach1 jsou zapleteny do nábojů JoyTech a obuty pláště Tioga. Velikost je 15 palců, cena 12 990 korun.

Dema Nero



Rám z duralu 6061 má masivní ploché profily trubek. Vidlice RST Launch má klasické patky, klíky Truvativ pak jediný převodník a vodící klady řetězu. Zajímavá je samostatná trubka pro případnou montáž přesmykače. Přehazovačka je silniční Sora, kola na nábojích JoyTech mají ráfky Remerx Jumbo a pláště Maxis. Brzdy jsou mechanické Hayes MX4. Velikost kola je S a M, cena 13 999 korun.

Dirt Parade Cocaine



Česká značka sází na zajímavý design a odolné rámy z duralu 7005. Vidlice je tentokrát RST Launch s patkami na klasickou osu. Komponenty řazení jsou kompletní řada Alivio, klíky Ruktion dodal Truvativ. Hydraulické kotoučovéky jsou Avid Juicy 5. Ráfky jsou vlastní EXE Race, náboje Shimano M495 a pláště Tioga Factory DH. Vyrábí se ve velikostech 14 a 16 palců, cena je 15 000 korun.

GT Ruckus DJ



Ruckus je nejmasyvnější pevný rám od GT z duralu 6061 se zadními patkami na pevnou osu. Vpředu pruží vidlice Marzocchi Dirt Jumper 2 na pevnou 20mm osu. Klíky jsou FSA Gravity MegaExo s jednopřevodníkem, brzdy Stroker dodal Hayes. Osazení je sada Sram X.7 a X.5, kola tvoří ráfky WTb Speed Disc, vlastní náboje a pláště WTb. Bike je v jediné Uni velikosti za cenu 29 999 korun.

Haro Thread 8



Značka Haro ke skákání tak nějak patří, model Thread je postaven na Zrámu z duralu 1 HCE a má posuvné zadní patky. Vidlice je Marzocchi Dirt Jumper 3 na klasickou osu. Brzdy jsou mechanické Hayes MX 4, klíky Ruktion dodal Truvativ, řazení je ze sady Sram X.5. Náboje jsou Pivit, ráfky HillRod dodal Sun, pláště K-Rad Kenda. Velikost rámu je 13", ovšem ve dvou délkách, cena 19 990 korun.

NS Bikes Core 1



Základem biku je ocelový rám z 4130 Cr-Mo, což je materiál používaný dnes výhradně u kol pro freestyle. Vidlice je Marzocchi 55 R na osu 20 mm. Klíky jsou Truvativ Ruktion s vodítkem řetězu, řazení X.4 a přehazovačka X.5 dodal Sram. Náboje jsou vlastní na ráfcích Sun Rims Single Track s pláště Kenda Kinetics. Kotoučovéky pak Avid Juicy 3. Bike je v jediné Uni velikosti za cenu 31 990 korun.

Pell's Root Pro



Bílý rám s obrázký listů marihuany je z duralu 7005 a má horizontální posuvné patky. Vidlice je Marzocchi Dirt Jumper 3 na klasickou osu. Komponenty řazení jsou Sram X.5 a X.7, klíky Hussefelt s vodítkem řetězu dodal Truvativ. Kola tvoří náboje Quando s ráfky Alex DM 24 a pláště Kenda Small Block Eight. Mechanické kotoučovéky BB5 dodal Avid. Velikost rámu je 14 palců, cena 15 390 korun.

Rock Machine Stampede 70



Masivní rám z duralu 7005 využívá hranatých profilů trubek a má posuvné patky. Vidlice je Marzocchi Dirt Jumper 3 s patkami na klasickou osu. Klíky Truvativ Hussefelt mají vodítko a napínák. Řazení probíhá sadou Shimano Deore LX, brzdy jsou Hayes HFX 9. Kola tvoří vlastní náboje s ráfky Mach1 Freeride a pláště Kenda Kinetics. Bike je ve velikosti 15,5 palce za cenu 27 990 korun.

UMF Hardy 1 Team



UMF je freeridovo-dirtovou odnoží značky Merida a pevné biky pro dirt nesou všechny názvy Hardy. Tento je osazen vidlicí Marzocchi Dirt Jumper 1 s patkami na 20mm osu. Klíky jsou duté Truvativ Holzfelder, řazení sada Sram X.7 a X.9. Kola tvoří náboje DH Pro a ráfky Alex Supra s pláště Maxis. Brzdy jsou Hayes Stroker Trail na kotoučích 180mm. Vyrábí se ve velikostech 14,5, 16 a 18", cena je 35 990 korun.



Jak na tlak

Patříte k těm, kdo si po nafouknutí pláště nedokáží určit správný tlak jeho zmáčknutím rukou a zoufáte si, zda je vámi nafoukaná veličina v souladu s výrobcem udávanými hodnotami na bočnici? Nebo přemýšlíte, jak jsme měřili dosažený tlak při testu pumpiček na bombičky s náplní CO₂? Řešení je jednoduché, klasický manometr na pneumatiky automobilu je zastaralý, my používáme elektronický tlakoměr od značky **BBB**.

Tato malá šikovná věčička umí totiž měřit tlak až do hodnoty 11 bar, což je 159,5 PSI. Hodnota více než dostatečná pro tlak v plášti, navíc i použitelná pro většinu odpružených vidlic či tlumičů. Tam ale leckdy bohužel foukáme tlak i přes 160 psi.

Tlakoměr má malé plastové tělo a svými rozměry se vejde akorát do dlaně. Na malém displeji se po stisknutí jediného tlačítka objeví nastavená veličina, v níž chceme tlak měřit. První se zobrazí jednotky psi, ale s každým dalším stiskem si můžeme přepnout na bar, kg/cm³ nebo kPa. Ve všech těchto veličinách nám přístroj změní tlak v pneumatice. Stačí pouze stiskem po dobu dvou sekund přístroj zapnout a nasadit hlavici na ventilek. Hlavice má redukci pro galuskový ventilek, po jejím odšroubování lze měřit i na autoventilku.

Tlak je změřen okamžitě, jakmile zazní zvuková signalizace, není třeba přístroj dlouho držet na ventilkou. Zvláště u tlumičů a vidlic je každý nepatrný úbytek tlaku hned znát na měkčím chodu pružiny. Při nečinnosti se přístroj automaticky vypne.

Tlakoměr BBB si sice nebude asi nikdo brát na vyjízdce, ale jako pomocník do garáže smysl má. Navíc jej lze stejně jako pro kolo využít i pro měření tlaku v pneumatikách u auta, kde je častější kontrola nutnosti. Cena 295 korun není za tuto „hračku“ zase tak moc.

(už)

+ jednoduchost, přepočítání jednotek

- nenalezli jsme



Acor proti plísni

Pro batohy s vodním rezervoárem se vžil lidově označení „kejl“ podle nejznámějšího výrobce tohoto zboží, značky Camelbak. Přesto ale konkurence nespí a na trhu je spousta modifikací a provedení tohoto výrobku, včetně pomůček pro jeho údržbu. Právě vlhkost uvnitř vaku a jeho dlouhé vysychání jsou původci vzniku plísní uvnitř rezervoáru a hadičky.

Odstranit nečistoty z vnitřní strany hadičky a vaku, to vyžaduje speciální nářadí. Jedním z výrobců čistících sad, tedy kromě originálního výrobce Camelbak, je i firma Acor. Čistící sada Acor obsahuje vše potřebné, za 350 korun získá majitel vaku všechny potřebné kartáče, včetně vysoušecí vložky. Kartáček na hadičku je na dlouhé pružině zakončené plastovým očkem pro snadší vytážení z hadičky. Dovnitř hadičky šel kartáč snadno, ale ven už to šlo ztuha, takže jsme očko oceňovali. Délka pružiny stačí na něco přes polovinu délky hadičky, takže je třeba čistit z obou stran, čemuž předchází demontáž hadičky z vaku. Veškeré stopy po plísni jsme odstranili během dvou zasunutí z každé strany.

Ačkoli lze kartáček použít i na náustek, je k tomuto účelu součástí sady malý kartáček s krátkou rukojetí. Tím lze vyčistit náustek naprosto precizně. Pro čištění vaku slouží větší kartáč s masivnější rukojetí pro lepší úchop.

Všechny tyto pomůcky ukázaly poměrně slušnou odolnost vůči mechanickému poškození, když jsme kartáč občas trochu nešetrně ohnuli nebo víckrát zabrali. To platí hlavně pro dlouhý kartáč na hadičku, který je nejužitečnější. Pro dokonalé vyčištění je vhodné použít nějaký saponát nebo čistící proti plísni ve výrazně naředěné formě, aby nedošlo k poškození vaku a následně zdraví po pozření tekutin ve vaku obsažených. Originál od výrobce Camelbak obsahuje čisticí tablety, zde je to z hlediska nižší ceny pouze o mechanických nástrojích.

Pro vyschnutí vaku je přiložen ještě vnitřní plastový sušák s háčkem pro zavěšení. Díky této „vlozce“ se stěny

vaku nepřilepí k sobě a vysychají rychleji. Celá sada nezabere doma moc místa, ovšem jakmile ji člověk chce vzít s sebou třeba na dovolenou, už je více kousků nepřehledně skladné vybavy znát. Lze však použít jen kartáček na hadičku, s nímž si vystačíme i na náustek a v nehorším i na vak.

Pokud tedy bojujete s plísní ve vaku a hadičce a po několika vyjíždkách je příchuť iontového nápoje přebíta čímsi nepřilíhlivým, určitě sáhněte po čisticí sadě.

(už)

+ cena, praktičnost, účinnost

- horší skladování



PAVLAČ

Americká značka Fox Racing Shox, která úporně udržovala výrobu vidlic a tlumičů pro horská kola v USA, se také podle odposlechnutých zpráv chystá převést výrobu na Taiwan. Je k tomu nucena tlakem výrobců kol, kteří jsou dnes prakticky bezvýhradně soustředěni na dalším východě a než aby čekali na dodávku z USA, raději sáhnou po konkurenci vyrábějící na Taiwanu.

Někteří závodníci po ukončení kariéry propoučují svá jména novým značkám vyrábějícím kola, jiní si raději otevřou svůj obchod. Ne snad že by Lance Armstrong definitivně zanevřel na kolo, ale desátého května otevřel v domovském



Austinu svůj cyklistický obchod Mellow Johnny's. Název je inspirován jeho předvídkou z profipelotonu. Smyslem obchodu není dle jeho slov jen byznys, ale hlavním cílem je přivést k cyklistice co nejvíce lidí a ukázat jim tak i tuto zábavu a sportovní vyžití. V den otevření byl Lance přítomen a podepsával knihy, oblečení a plakáty. Aby v tom nebyl sám, pomáhaly mu i další hvězdy, jako třeba Gary Fisher, kouč Chris Carmichael nebo muzikant Ben Ward.

Zámořský časopis Bicycling vyhlásil 2008 Editors' Choice, tedy nejlepší kola v jednotlivých kategoriích. Nejlepším kolem v kategorii Trail Bike, tedy univerzální horské kolo na všechno, se stal Giant Trance X.1, novinka v nabídce značky s pětipalcovým zdvihem (125 mm).

Legenda se vracejí, tak by se dal charakterizovat počín japonské pneumatikářské značky Panaracer. Kdo pamatuje devadesátá léta, kdy byl biking doslova heroickou záležitostí, jistě si vzpomene na závě



Dart a Smoke. Právě tyhle legendární pláště, kdy zadní Smoke měl ostré boční výstupky a přední Dart pokrývaly směrové šípky, začala firma po patnácti letech od jejich prvního uvedení na trh opět vyrábět. Nakolik obstojí v konkurenci moderních pláštů s univerzálním vzorkem zatím není jisté, milovníky zlatých časů bikingu a jeho historie zcela určitě nadchnou.

Kola se nekradou jen u nás. Během závodu BC Cup v kanadském Kamloops, kam se sjíždí závodníci z celé Kanady i severu USA, se zloději vloupali do přívěsu týmu Dunbar Cycles a ukradli všechny týmové stroje. Pokud byste tedy měli příležitost koupit z druhé ruky kolo, na němž by byla nálepka Dunbar cycles, máte šanci za informaci vedoucí k dopadení pachatelů získat odměnu 2500 kanadských dolarů!

Šedm kuli v Sarajevu, tedy vlastně sedm titulů v Lisabonu. Tenhle triumf se povedl Stevu Peatovi ve sjezdovém závodě Red Bull Downtown



v Lisabonu. Stevo svým sedmým vítězstvím pokračoval v posledním závodě svého týmového kolegu Grega Minaara, který dojel druhý.

VAŠE DOPISY

Ahoj redakce Cykloservisu!

Na svém silničním kole vozím nášlapné pedály Look, konkrétně několik let starý model PP 396, jenž je vybaven zadní regulací stranové vůle kufru. Looky vozím téměř odkjáživa, takže je nechci měnit za jinou značku. Už delší dobu ale bojuju s vrzáním kufru při záběru. Koupil jsem si proto úplně nové originální kufrы Look, které jsou vybaveny bílou, více klouzavou plochou v kontaktních místech s pedálem. Vrzání na okamžik ustalo, ale nyní se objevilo znova. Pěším to do dosti potupné, když mám kolo pomalu za sto tisíc, tetry za tři a půl a při každém šlápnutí se mi ozve vrzání. Přemýšlel jsem, že kufrы něčím namažu, ale bojím se toho, aby se mi pak samovolně nevyčvákly z pedálů při záběru.

Moc díky, mějte se fajn, a ať vám to píše.

@Marek

Ahoj Marku!

Problém s vrzajícími kufrы není nijak výjimečný a nepotýkají se s ním pouze looky, ale třeba i SPD pedály. Tvá myšlenka na namazání kufru či pedálu je zcela správná. Většinou stačí kontaktní plochy pedálu či zarážky prostříknout mazivem ve spreji a vrzání dá na delší dobu pokoj. Nechtěného samovolného vyčvákání se bát nemusíš, není-li pružina v pedálu příliš málo předpětá nebo nekouřou-li již zarážky nadměrně opotřebené. Jestliže jsou kufrы a nášlapný mechanismus zcela suché, je povzrávání při záběru logické. V případě silničních treter a třeba lookových kufru je ale také možné, že se nežádoucí zvuky ozývají ze spoje pedoševe a zarážky. Tuto pravděpodobnost zvyšuje například použití adaptéru, jehož využívají někteří uživatelé pedálů Time. Pokud tedy i po vyčištění a lehkém promazání kufru i pedálů ono nepřijemné vrzání nepřestane, hledej problém zde. Takže doporučujeme zkontrolovat dotažení kufru, případně i jeho sejmoutí, vyčištění kontaktních ploch, lehké namazání závitů šroubků a opětovnou montáž. Někdy může pomoci i výjmutí gumového insertu z kufru, jeho vyčištění a lehké namazání. Pravděpodobnost vrzání se samozřejmě zvyšuje i s opotřebením kufru, čímž se zvětší možnost nežádoucího pohybu zarážky v upínacím mechanismu. Takže možnost je rozhodně více. Jak ale píšeš, kufrы jsi namontoval nové, takže by skutečně tvůj problém mělo vyřešit lehké promazání kufru a upínacího mechanismu pedálu, tedy přední opěrné plochy a zadní výlopné zarážky.

(red)

Ahoj, co nám udělat pro to, abyste moje kolo uveřejnili ve vaší rubrice Kolo z lidu? Dík.

@Jan Hartmann

Ahoj Honzo!

Rada je jednoduchá, musíš mít výjimečné kolo. Stačí, aby bylo atypické svým nesériovým osazením, výjimečným designem, málo „profiláklou“ značkou či třeba naopak absolutní autenticitou v případě již historického modelu. Kolo z lidu totiž musí vypovídat o jeho majiteli, o určitém splnění snu, o touze postavit či vlastnit kolo jiné, než je standardně nabízeno na trhu. Takže pokud tvůj stroj splňuje některé z těchto kritérií, určitě nás bude zajímat. Bude ideální, když píšeš jeho alespoň stručný popis, případně i fotku a my ti dáme vědět, zda je právě tvé kolo vhodným kandidátem, tedy oním „Kolem z lidu“.

(red)

Topeak Hummer

Model Hummer je jedním z nepraktičtějších multiklíčů v nabídce značky Topeak. Jeho tělo z velice odolného plastu s neuvěřitelně přesvědčivou „kovovou“ povrchovou úpravou v sobě skrývá to nejužitečnější nářadí, které můžete na vaší vyjízdce potřebovat. Je zde sedm základních imbusových klíčů (2/2,5/3/4/5/6 a 8 mm), Torx T25, plochy a křížový šroubovák a především nýtovač na řetěz. Ten se ovládá pomocí montážky, do níž je integrován jeden z imbusových klíčů. Příjemně nás překvapila jednoduchá manipulace s nýtovačem a jeho dobrá funkce. Ta rozhodně není u podobných multiklíčů pravidlem. Tělo klíče představuje optimální rukojeť a díky

montpáče se dá vyvinout dostatečná síla na vytlačení či vlisování čepu řetězcu. Plastové montpáče, které jinak tvoří bočnice multiklíče, jsou dostatečně odolné. Jejich zlomení se uživatele při běžném používání bát nemusí. V jedné z nich je navíc dvojice centráčků. I když práce s nimi je spíš za trest, v nouzi jim vezme uživatel zavděk.

Hmotnost nářadí je rozumných 175 gramů, na čemž má zásluhu částečně použitý plast. Ačkoli jsme z tohoto materiálu měli zpočátku trochu obavy, v praxi se ukázalo, že zbytečné. Přesto, že je tělo plastové, je při běžném použití

vání nářadí takřka nezničitelné. Rozměry multiklíče jsou 9,9x4,3x2,5 cm. Tvar se zaoblenými hranami je maximálně šetrný vůči kapsám dresů či stěně vodního rezervoáru v batohu, takže s transportem nářadí nebude po této stránce problém.

Cena multiklíče Topeak Hummer je 699 korun.

(kad)

+ vybavení, funkce nýtovače, zaoblený tvar bočnice

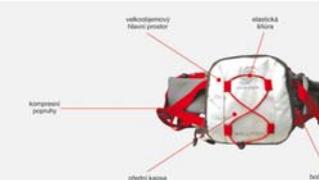
- práce s centráčkem



CYKLOSERVIS – cyklistický čtrnáctideník • Vydává PhDr. Miloš Kubánek, adresa redakce: Žirovnická 2389, 106 00 Praha 10, kancelář: tel./fax: 272 656 173, e-mail: cyklo@volny.cz, mobil: 602 314 424 (9–15 h ve všední dny) • Šéfredaktor: PhDr. Miloš Kubánek • Reditel redakce: Miloš Kašpar • Redaktori: Jan Kadečka, Dušan Mihalček, Jiří Uzdil • Grafika: Soňa Zertová • Zlom: Typostudio Pavel Amler a Spolupracovníci: Lukáš Staněk, Jaroslav Ševčík (webmaster) • Distribuce: obchody s velomateriálem, sportovní prodejny, soukromí distributoři, na Slovensku L.K.Permanent, poštový předčísok 4, 834 14 Bratislava, tel. 07/52 53 719–12 • Registrováno MK ČR • Evidenční číslo MK ČR E 6596 • ISSN 1210-700x • Za obsah, kvalitu a pravdivost inzerátů ručí inzerent. • Podávání novinových zásilek povoleno Českou poštou, s.p. OZSeČ Ústí nad Labem, 27. 2. 1998, j.zn. P-938/98.

AXON®

BATOHY AXON

<p>BATOH TREK určení: sportovní batoh dop. MOC: 1290,- Kč barva: černá, zelená velikost: 45 l materiál: 300D PU/Ripstop PU/Jacquard PU</p>  <p>záda AIR VENTILATION SYSTEM ACS rehabilitační pásy a bederní opěrky odšívání límce boční kapsy boční opěrky kompresní popruhy úpravení pro váhu na voze přeslídka na batoh</p>	<p>BATOH STREET určení: dámský mělský batoh dop. MOC: 690,- Kč barva: hnědá, šedá velikost: 18 l materiál: 420D Nylon Dobby/600D PU</p>  <p>záda VENTILATION COMFORT SYSTEM ACS reflexní prvky přehrávková kapsa na zip organizer kompresní popruhy boční kapsy ze síťoviny organizer</p>
<p>BATOH KENYA určení: sportovní batoh dop. MOC: 1290,- Kč barva: oranžová, šedá, zelená velikost: 50 l materiál: 300D PU/Ripstop PU/Jacquard PU</p>  <p>záda AIR COMFORT SYSTEM ACS rehabilitační pásy a bederní opěrky elastická šlaka reflexní prvky přehrávková kapsa na zip úprava na oděvy boční opěrky boční kapsy na zip kompresní popruhy úpravení pro váhu na voze přeslídka na batoh</p>	<p>BATOH SCOUT určení: mělský batoh dop. MOC: 790,- Kč barva: černá velikost: 23 l materiál: Small Diamond PU</p>  <p>záda AIR VENTILATION SYSTEM ACS kapsa na notebook kapsa na mobilní telefon přehrávková kapsa na zip organizer elastická šlaka pro úpravu přehrávků magn. vložkové zipy boční kapsy ze síťoviny organizer</p>
<p>BATOH REINDEER určení: sportovní batoh dop. MOC: 1490,- Kč barva: červená velikost: 50 l materiál: 210D Nylon double Ripstop/420D dot Nylon</p>  <p>záda AIR COMFORT SYSTEM ACS rehabilitační pásy a bederní opěrky úprava na oděvy kompresní popruhy úprava na šaty reflexní prvky velká ušlech. kapsa boční kapsy na zip velká sportovní kapsa boční kapsy ze síťoviny úpravení pro váhu na voze</p>	<p>BATOH URBAN určení: mělský batoh dop. MOC: 790,- Kč barva: černá velikost: 23 l materiál: 600D Ripstop Polyester PU</p>  <p>záda VENTILATION COMFORT SYSTEM ACS reflexní prvky záda s ventilací kapsa na notebook kapsa na mobilní telefon reflexní prvky magn. vložkové zipy organizer boční kapsy ze síťoviny organizer</p>
<p>BATOH PEAK určení: sportovní batoh dop. MOC: 1590,- Kč barva: zelená velikost: 55 + 10 l materiál: 300D PU/Ripstop PU/Jacquard PU</p>  <p>záda AIR VENTILATION SYSTEM ACS rehabilitační pásy a bederní opěrky úprava na oděvy kompresní popruhy elastická šlaka velká sportovní kapsa boční opěrky boční kapsy na zip boční kapsy ze síťoviny úpravení pro váhu na voze přeslídka na batoh</p>	<p>BATOH FLOWER určení: dámský mělský batoh dop. MOC: 690,- Kč barva: modrá, zelená velikost: 26 l materiál: 300D Nylon Ripstop</p>  <p>záda VENTILATION COMFORT SYSTEM ACS reflexní prvky přehrávková kapsa magn. vložkové zipy Hlavní kapsa s bederní opěrkou organizer boční kapsy ze síťoviny organizer</p>
<p>BATOH LYNX určení: sportovní batoh dop. MOC: 1790,- Kč barva: modrá velikost: 55 + 10 l materiál: 300D PU/Ripstop PU/Jacquard PU</p>  <p>záda AIR VENTILATION SYSTEM ACS rehabilitační pásy a bederní opěrky výšková šlaka boční opěrky výšková šlaka boční kapsy na zip boční kapsy ze síťoviny kompresní popruhy úprava na batoh kapsička na batoh</p>	<p>BATOH BADGER určení: mělský batoh dop. MOC: 790,- Kč barva: hnědá, modrá velikost: 23 l materiál: 600D Ripstop Polyester PU</p>  <p>záda VENTILATION COMFORT SYSTEM ACS reflexní prvky kapsa na notebook kapsa na mobilní telefon přehrávková kapsa na zip organizer přehrávková kapsa na zip boční kapsy ze síťoviny organizer</p>
<p>BATOH MOUNTAIN určení: sportovní batoh dop. MOC: 1790,- Kč barva: černá velikost: 65 + 10 l materiál: 300D PU/Ripstop PU/Jacquard PU</p>  <p>záda AIR VENTILATION SYSTEM ACS výšková šlaka boční opěrky boční kapsy na zip boční kapsy ze síťoviny kompresní popruhy úprava na batoh přehrávková kapsa na zip přeslídka na batoh</p>	<p>TAŠKA SMART určení: cestovní taška dop. MOC: 1490,- Kč barva: černá velikost: 40 l materiál: 300D PU/Ripstop PU/Jacquard PU</p>  <p>rehabilitační pásy a bederní opěrky reflexní prvky magn. vložkové zipy magn. vložkové zipy magn. vložkové zipy organizer kompresní popruhy organizer</p>
<p>LEDVINKA SOLUTION určení: sportovní ledvinka dop. MOC: 690,- Kč barva: červená, modrá velikost: 3 l materiál: Polyester</p>  <p>kompresní popruhy elastická šlaka přehrávková kapsa na zip boční kapsy na zip boční kapsy ze síťoviny</p>	<p>TAŠKA ELEPHANT určení: cestovní taška dop. MOC: 1990,- Kč barva: černá velikost: 100 l materiál: 300D PU/Ripstop PU/Jacquard PU</p>  <p>rehabilitační pásy a bederní opěrky reflexní prvky kompresní popruhy magn. vložkové zipy magn. vložkové zipy přehrávková kapsa výškové dno</p>

LÉTO 2008

www.axonsport.cz • axonsport@axonsport.cz • tel.: +420 233 085 360

KATEGORIZACE 3

V rozčlenění kol pro nové adepty cyklistiky jsme již stihli pevná a celoodpružená horská kola pro XC, silniční a fitness kola a tentokrát se podíváme na stroje pro turistiku, tedy trekkingová a krosová kola.

Tyto kategorie mnoho lidí míchá dohromady, ale v mnoha případech jde o odlišné stroje. Společná je jim hlavně velikost kol 28 palců, komponenty se také neliší a určení je jasné. Jsou to kola pro dlouhé výlety po asfaltových nebo lehčích terénech či polních cestách. Majitelé by měla nabídnout lehký jízdní projev, pohodlný posed, no prostě přinést radost z jízdy všem, kdo berou kolo jako prostředek pro relaxaci.

Trekking

Už z názvu je jasné, že kolo je určeno pro turistiku, je to stejně jako s označením pěších výletů, tedy treků. Rám s delší stabilní geometrií a pohodlným posemem je v dřívějších letech duralový, a hlavně nepostrádá všechny možné návarky či závitky v zadní stavbě pro montáž nosiče nebo blatníků. Typický trekking je kompletně osazený vybavením pro dlouhodobější cestování nebo každodenní dojíždění do zaměstnání. Charakteristické jsou dlouhé plastové blatníky s bočními upevňovacími dráty, duralový nosič, často dynamo a kompletní osvětlení. Stojánek je samozřejmostí, leckdy je závit pro nosič vybavena i přední vidlice, která je dnes standardně odpružená.

Pohodlný posed zajišťují kromě komfortního sedla i stavitelný představec a prohnutá řídítka, ergonomické gripy si u kol obou kategorií našly svoje pravé místo působení. Trekkingová kola jsou tedy hlavně pro pohodlné výlety bez výraznějších ambicí na momentální výkon, ať už směrem do kopce či naopak. Detailnější charakteristika je patrná z obrázků.

1 Rám je z duralu a nutností jsou návarky pro montáž veskerého vybavení nebo třeba dynamo. Geometrie je trochu delší a stabilnější, na sportovní projev a hravost se příliš nehraje, kolo musí být stabilní i s kompletní bagáží.

2 Vidlice není nijak speciálně řešena, pouze je závit vybavena uchytí pro přední nosič. Zdvih je standardně kolem šesti centimetrů.

3 Osazení kola blatníky či nosičem nebo světlem je hlavním znakem odlišnosti proti krosovému kolu. Tato vybavení počítá s využitím kola pro delší cesty za jakéhokoli počasí, a to i s kompletní bagáží.

Trekking



4 Kliky mají většinou převodníky 28-38-48 zubů pro nižší frekvenci šlapání po silnici, ovšem není to pravidlem a standard 22-32-44 zubů je také používán. V dřívějších letech mají kliky ochranný kryt převodníků.

5 Brzdy v ráfkovém provedení jsou standardem, kotoučové se téměř nepoužívají pro horší servisovatelnost na cestách a vyšší nároky na výplet, který je díky brašním s nákladem už tak dost namáhán. Pro lepší výkon brzd se často objevují na speciálech pro delší cesty hydraulické ráfkové brzdy Magura. Zastavit kolo s plně naloženou bagáží totiž vyžaduje mnohem účinnější brzdy.

6 Řídítka jsou většinou prohnutá a představec disponuje možností nastavení sklonu pro zvolení optimálního posedu. Rohy pro vyšší pohodlí a ergonomicky tvarované gripy také bývají nezbytnou součástí kokpitu.

7 Kola s klasickým výpletem mají vždy alespoň 32 drátů, používají se ráfky se zvýšeným profilem pro vyšší odolnost a také lepší dráty, aby vydržely zatížení nosiče bagáží, která má často přes 20 kilogramů. Širší pláště jsou výhodou pro tlumení rázů a také odolnost a průjezdnost kol.

Krosová kola

Ačkoli panuje představa, že kros je vlastně trekking bez blatníků, není tomu tak. Většina krosových kol je určena pro sportovní turistické ježdění a svy-

Krosová kola



mi vlastnostmi často umožňuje hodně sportovní pojetí jízdy.

Geometrie krosových kol je strižená více sportovně než u trekkingových modelů. Rám nabízí lepší manévrovatelnost a vyšší obratnost pro jízdu v lehkém terénu. Není zde tolik důležitá stabilita pro jízdu s bagáží, ačkoli rám je často připraven pro montáž nosiče nebo

blatníků. U krosů je prostě počítáno se sportovnějším pojetím jízdy, takže tomu odpovídá i nataženější posed, aby jezdec mohl trochu více zabrat i do kopce.

Osazení zahrnuje jak nejnižší sady známých výrobců, tak i komponenty z nejvyšších pater jejich nabídky. Kros je prostě jakýmsi mezistupněm od silničního kola k horskému. Bez problémů by měl jezdec povozit po silnici, ale zároveň mu umožnit poježdění i v lehkém terénu. Vzhledem k tomu, že biker se většinou pohybuje z poloviny po asfaltových nebo zpevněných cestách, vsu-

de tam by mohl využít krosové kolo. Pro ty, kdo váhají, zda horské, nebo krosové kolo, je ideální rozmyslet si, kde vlastně jezdí, protože kros nabízí proti biku mnohem lehčí a rychlejší jízdní projev, navíc s vhodným osazením a vidlicí nabídne hodně i v lehkém terénu.

1 Rám nese sportovnější geometrii a sroping pro dosažení lepší obratnosti v terénu. Použité materiály zahrnují kromě duralu i karbon. Tuhost je přínosem pro výkon, ovšem není prioritou pro odolnost při jízdě z bagáží. Návarky si ce na rámu najdeme, ale u luxusnějších verzí není s nosičem příliš počítáno.

2 Vidlice má stejný zdvih jako u trekkingových kol a závitky pro montáž předního nosiče na ni většinou nenajdeme. Disponuje lockoutem, někdy ovládaným z řídítka. Vidlice bývá doplněna odpruženou sedlovkou pro větší pohodlí jezdců.

3 Kliky využívají hlavně cestovní převodníky 28-38-48 zubů, protože je počítáno s vyšším výkonem a rychlejší jízdou. Leckdy se tedy objeví kliky z kvalitnější řady, pouze s většími převodníky.

4 Brzdy jsou ráfkové, ovšem někteří výrobci montují kotoučové provedení. Pro sportovní jízdu je účinnost obojího provedení dostatečná, ráfkové mají díky průměru kol 28 palců vyšší účinnost než u horských kol. Kotoučové naopak díky

delší vidlici a většímu rámu více namáhají pouzdra ve vidlici i zadní stavbu.

5 Tvar řídítka je shodný jako u trekkingů, ergonomické gripy převládají v dřívějších, a to kvůli vyššímu komfortu úchopu. Delší představec je většinou stavitelný. Sportovníjší modely mají pevné provedení a rovná řídítka.

6 Kola s běžným počtem drátů mají slabší ráfky než u trekkingů a také jsou osazována užšími pláště pro rychlejší jízdu. I přes menší šířku mají ale pláště často hrubší vzorek než u trekkingů. (už)

NA SÍTI

Vzhledem k tomu, že závodní sezona je v plném proudu a máme za sebou Ratibořický MTB maraton, představíme si tentokrát stránky spojené hlavně se závodním kolem Úpice a týmem BP Lumen. Adresa www.bike4u.cz nám nabídne informace hlavně o závodech v regionu Jestřebích hor. Hlavní část stránky je věnována informacím o závodech, které však nejsou výrazněji aktualizovány, protože každý podnik má své vlastní stránky. Nicméně například Festival Cyklistiky a další akce mají na těchto stránkách své odkazy.

Co se týká komerční stránky, je její součástí vlastní e-shop, kde lze koupit všechny produkty, které prodává firma BP Lumen, jež je zároveň partnerem tohoto webu.

Vzhledem k současné slabé aktualizaci stránek je na nich většina informací spíše z loňské sezony, která byla opravdu nabídka. Ke každé akci je report, většinou informující o přípravách závodu a podmínkách účasti. Bohužel pro letošek již chybí zmíněná aktualizace. Doporučujeme však shlédnout fotogalerii. Fotky jsou asi nejsilnější stránkou tohoto webu, protože každá akce má několik fotek od několika autorů, takže si každý najde to svoje. Dokonce nechybí možnost vyhledat fotku podle startovního čísla, takže kdo se zúčastnil a měl štěstí, že byl zachycen na trati objektivem, určitě bude tímto zjednodušeným výběrem potěšen. Návštěvní kniha je klasickým diskusním fórem, bohužel hodně návštěvníků si styská po aktualizaci, což chápeme.



Tým, jehož název je Health Hazard, tedy doslova „Zdravotní hazard“, má stránky www.bikedobris.com a jde o nadšence z Dobříše. Ačkoli na stránkách nejsou žádné rady či informace užitečné pro ostatní bikery, je radost je navštívit. Informace o členech týmu či úvod jsou pojaté opravdu vesele, takže charakteristika jezdců leckomu vyvolá úsměv na rtech. Úvodní stránka je věnována několika závodům, hlavně v okolí Dobříše. Popis závodu z pohledu jezdců týmu jako účastníků opravdu stojí za to. Pro tuto sezonu je připraven odkaz na závody, jejich se hodlají členové týmu zúčastnit. Opět jde více méně o lokální akce a nechybí možnost dostat se přímo na stránky konkrétního závodu. Dále jsou na stránkách odkazy na cyklistické weby nebo stránky spojené se sportovními aktivitami kolem Dobříše. Celkem přehledně je rozděleno fotoalbum, kde jsou hlavně obrázky ze společných výjezdů. Kdo hledá inspiraci, ať ho určitě navštíví, protože fotky z některých míst během cesty z Dobříše do Prahy jsou opravdu zajímavé. Jinak je to ale spíše o dokumentaci z obcestrovacích stanic.

Tyhle webovky doporučujeme hlavně cyklistům pohybujícím se po Brdech a okolí Dobříše a všem milovníkům dobrého humoru. (už)

Král jednokolek

Patříte-li mezi vynavače jízdy po jednom kole a celkem dobře si už na jednokolek dáváte, nebo se jen chcete pobavit při hodně netradičním závodě, pak by pro vás mohly být tím pravým závodem jednokolek.

Ty letoš zařadili do programu pořadatelé maratonu Salzkammergut Trophy. Jede se v sobotu 12. čer-

vence v Bad Gaisernu, jednokolkaře tam čeká maraton jednokolek a v neděli 13. července hromadný start sjezdu. Ten se spustí z nadmořské výšky 1587 m. n. a závodníci čeká 3,5 km dlouhý sjezd s převýšením 750 m podél turistických cest a po sjezdovce. Jezdcům je povoleno jakýkoli rozměr kol, ale organizátoři doporučují 24 palců. Běh je v průběhu závodu zakázán a při chůzi musí být jednokolka tlačena, maximálně však pouze deset metrů. K tréninku a závodům bude v pátek ve 14 hod., v sobotu v 15.30 a neděli v 9 hod. pro všechny účastníky

zajištěna kyvadlová doprava k dolní stanici zubačky v Gosau zdrarma.

Startovní stojí 10 euro (do 30. 6.) nebo 15 euro (od 1. 7.), ovšem jezdcí maratonu na dvou kolech se mohou zúčastnit zdarma. Součástí programu bude i workshop a exhibice jednokolek-ového mistra Davida Weichenberga.

Úplný časový plán i bližší informace o Salzkammergut Trophy najdete na www.trophy.at/programm. Takže alou do garáže a vařit jednokolky! (mig)





A ještě víc a ještě dál. Kola z řady Pitch jsou mladší a divočejší bratřičci řady Enduro SL. Se 140 mm zdvihem a nabité nejmodernější technologií se nebají ani náročného terénu.

Pitch od 49.990 Kč | 60.999 Sk



i am Specialized



S9 Comp Pro

VEDORA



Nejvýše postavený krosový model slovenské značky Vedora během testování jasně ukázal, že krosová kola nemusí být určena jen pohodovým výletníkům. Pokud je kros dobře postaven, může nabídnout sportovníjší svezení i náročnějším jezdcům.

mu v detailech perfektně čistě a design je velmi povedený. Vedení bowdenů je na horní trubce, zadní patka nepostrádá otvory pro kotoučovou brzdu, závitky pro nosič a blatníky na patkách a vzpěrách jsou samozřejmostí.

Ačkoli je kolo podle osazení stavěno spíše na sportovní jízdu, trochu nás zmátl tvar řídítek s výrazným prohnutím a konci hodně zahnutými směrem

Komfort versus výkon

Základem testovaného modelu je duralový rám s trubkami, které se vystřihaly profilací, a vše spoleská na klasický kruhový průřez. Přední rámový trojúhelník má tedy hladké tvary pouze s navařenou výztuhou pod hlavou. Trubky zadní stavby mají elipsový profil na řetězových vzpěrách, sedlové vzpěry jsou kruhového průřezu, obojí pak jen s lehkým prohnutím. Zajímavý je spojovací můstek sedlových vzpěr, který je z masivního profilu, ovšem na první pohled postrádá závit pro montáž blatníků. Ten je totiž ukryt na spodní straně, takže je velmi špatně přístupný a montáž se neobejde bez vyndání zadního kola a navíc větší úchyty na blatníky je určena pro závit umístěný čelně do můstku. Zde tedy rozhodně necháváme, byť je jinak zpracování rá-



Ovládání tedy rozhodně chválíme, stejně jako švihovou jízdu po silnici, kde pomohly pláště s hladším běhounem.

Sportovnější projev podpořila i vidlice Suntour NCX s lockoutem na korunce. Nabídla citlivý krok, dobré kopírování povrchu a při nájезде do díry či na větší nerovnost si nechala líbit hodně. Ve stoupání pak nebyl pro jízdu ze sedla problém vidlici zcela zamknout nebo kompresi přitáhnout, aby se vidlice nezanořovala tak snadno. Zanoření bylo znát i ve sjezdech, kdy prudší kopce s výraznější potřebou brzdit dokázaly pružinu vidlice výrazně stlačit. S9 ovšem není sjezdový bike, ale kros určený hlavně na silnici a lehčí terénní cesty, takže tam nebude měkčí chod vidlice problémem.

cích páček, a hlavně pak přehazovačky Deore LX. K tomu jsou přifazeny ještě kliky s velkými převodníky 26-36-48 zubů, takže po rovině je počítáno s vyšším výkonem. Cepek řazení chodil bez problémů, díky tuhému rámu nám nevadilo ani čtyřhranné provedení osy. Odolnost prokázala i kola na rátcích Remerx Well, které svým středně vysokým profilem nabídnou dostatečnou odolnost. Trochu méně citlivosti nabídl brzdový systém, jejichž dávkování nebylo i přes celkem rozumný výkon tak přesné.

S9 Comp Pro je tedy rozumné osazeným kroskem, který dokáže jezdcům nabídnout velmi dobré jízdní vlastnosti a spolehlivou funkci všech komponentů. Tvar řídítek jej sice trochu eliminuje, ale jejich výměnou lze z výletního kola udělat sportovní stroj. Vše ostatní tomu totiž odpovídá a chování kola k tomu spíše nutí.

Sportovní mix

Komponentové osazení je mixem sportovní sady Deore na pozici řadí-

k jezdců. Toto provedení sice nabídl velmi pohodlný a jen málo natažený posed, ovšem celkové chování a vlastnosti kola by si zasloužily určitě sportovnější model. Budoucí majitel tedy může rozhodnout, zda nechá kolo nastavené jako komfortní model, nebo výměnou za rovná či jen mírně prohnutá řídítka podpoří jeho sportovní geny.

Chování kola totiž od prvních metrů jasně ukázalo, že hodně tuhý rám s dobrou geometrií nabízí velmi slušné zrychlení a dobré jízdní vlastnosti. Kolo jede velmi lehce, rám se nekrotí a energie jde do pohybu vpřed. Držení tempa bylo více než slušné, takže jediným limitem pro sportovnější jízdu byl opravdu jen tvar řídítek.

Manévrování bylo jednoduché a kolo hbité měnilo směr, aniž by od jezce vyžadovalo více zkušeností nebo snahy krotit chování stroje. Vyváženost hmotnosti a stability je zde na velmi slušné úrovni a na kole je opravdu radost projíždět ostřejší zatáčky nebo klíčovat po pešíně. Chováním připomíná hravý bike a ne turistický stroj na kolech velikosti 28 palců.



PERFEKTNÍ OBUTÍ...

LIZZARD S.B.S.

3499 Kč



Podrážka: MTB JAWS Zytel Dupont, vložka Anatomic performance >>> Svršek: Air mesh, airflow systém >>> Upinání: SBS - Step by Step 2 pásky na suché zipy + pletka >>> Pata: patentovaný systém ULTRA Y >>> Barvy: černá, stříbrno-černo-červená, bílo-červená-černá

MISSION

2570 Kč



Podrážka: VIBRAM >>> Zapínání: tkaničky s poukly+pásek na suchý zip. Vnitřní vypalovaný jazyk s držákem tkaniček >>> Svršek: pro svršek byl vybrán nejkvalitnější materiál, který uspokojí požadavky MTBkaři, odolný proti prachu, bahnu... Šukata tehy zaručuje ochranu, optimální upínání a zároveň dobrý komfort. Špička a pata jsou dobře chráněny a chodidla je dobře stabilní. >>> Pata: Polyuretanová pata podporuje ve spojení s podrážkou má anatomický tvar, který zaručuje dobré postavení chodidla v botě a zároveň chrání proti nárazům. >>> barvy: černo-šedá, zeleno-oranžová



lomtrading@lomtrading.cz >>> www.lomtrading.cz
tel./fax: 296 365 556 >>> tel.: 296 365 557

+	ovládání, tuhost rámu	-	tvář řídítek
Technická specifikace:			
Rám: Alloy 6061			
Vidlice: Suntour NCX			
Kliky: Shimano			
Brzdy: Coil Duck			
Řazení: Shimano Deore			
Přehazovačka: Shimano Deore LX			
Přesmykač: Shimano Nexave			
Náboje: Coil Duck			
Ráfky: Remerx Well			
Pláště: Vedora 42-622			
Sedlo: Velo			
Sedlovka: Coil Duck			
Představec: Coil Duck – stavitelný			
Řídítka: Coil Duck			
Hmotnost: 13,6 kg			
Cena: 13 490 Kč			
		a Úhel hlavy	71°
		b Úhel sedlové trubky	73°
		C Horní rámová trubka	550 mm
		D Horní trubka vodorovně	570 mm
		E Délka sedlové trubky	510 mm
		F Délka zadní stavby	445 mm
		F Rozvor	1067 mm
		G Hlavová trubka	130 mm

2008 KLATOVY MTEB

31. 5. 2008

70 KM / 105 KM

AUTHOR KRÁL ŠUMAVY

WWW.AUTHORKRALSUMAVY.CZ



GENERÁLNÍ PARTNER



spolupředatel
Author maraton
tour 2008



Atypický Zoncolan

Uvedení sedla Zoncolan od italské značky Selle San Marco na trh způsobilo celkem rozruch, jeho extravagantní tvar je totiž nepřehlédnutelný. Tento silniční model v sobě snoubí tradiční prvky s tím nejmodernějším, co lze v této oblasti nalézt. Naším testem prošla luxusní verze s titanovými ližinami, hmotností 198 gramů a cenou 3320 korun.

Karakteristickým rysům typu Zoncolan patří zvýšená špička a velice útlá středová partie. Zadní část se sice díky zadnímu protažení tváří jako celkově užší, ale v dané kategorii patří se svými 125 milimetry k průměru. Podobnou šířkou se vyznačuje například konkurenční typ SLR značky Selle Italia. Celkovou délkou skeletu 283 milimetrů je Zoncolan někde mezi zmiňovaným SLR a superdlouhým typem Arione značky Fi'zi:k. Bočnice sedla jsou jen minimálně zkosené a celkový tvar skeletu je hodně plochý. Tradiční značky připomínají retro prvky v podobě chromovaného krytu spodní části špičky či malého zobáčku vzadu, jenž upozorňuje na více než sedmdesátiletou historii výrobce. Určitým retro prvkem je i zvolený font nápisu Zoncolan. Polstrování je spi-

šší kontaktní plocha však s sebou logicky přináší i složitější rozložení tlaku. Zoncolan rozhodně není sedlem pro každého, někomu bude užší provedení vyhovovat, někomu ne. To ale platí u většiny sedel, výběr vhodného modelu je vždy dost individuální záležitostí. Zadní partie sedla je hodně plochá a tvarování bočnic umožňuje posun jezdce ve výjezdech či při jízdě po rovině. Na rozdíl od řady sedel nabízí Zoncolan určitý rozsah oně „ideální polohy“. Libila



še symbolické, jeho několik milimetrů vysoká vrstva ale přece jen nabídne alespoň částečné tvarové přizpůsobení sedacím partím jezdce. Potah z kvalitní přírodní kůže je doplněn o perforaci.

Pružné uložení titanových ližin a nízký profil skeletu dovolují sedlu výraznější průhyb středové partie, a tedy i pohlcování částí otřesů. Celková o něco nižší tuhost sedla je však částečně limitující z hlediska váhy jezdce. Podle našeho názoru je testovaná varianta modelu Zoncolan ideální pro uživatele s hmotností maximálně do pětadesáti kilogramů. Vzhledem k vyložené závadnému určení sedla by však tato hranice neměla být nijak problematická.

Co se týče jízdního komfortu, ten je na srovnatelné úrovni s jinými, podobně vázícími modely. Nelze očekávat pohodlí vašeho křesla v obýváku před televizí. Rozhodně ale Zoncolan nepatří mezi ta sedla, kde by konstruktéři dali přednost atraktivitě a nízké hmotnosti před praktičností. Velice útlá špička a středová část je výhodou z hlediska předjetí oděru vnitřní strany stehen. O něco men-

by se nám však alespoň částečná tvarová poddajnost bočnic, které jsou příliš tvrdé.

Sedlu by rozhodně v tomto ohledu prospěl podobný systém, jakého využívá konkurenční typ Arione, tedy jakési nařezání bočnic pro lepší tvarové přizpůsobení. Vyšší špička sedla je sice pouze designovou záležitostí, ale musíme přiznat, že hodně zdražou.

Vedle námi testovaného provedení je v nabídce také varianta Arrowhead Gelaround s výrazným otvorem uprostřed skeletu a s o něco širší přední a středovou částí. Cena tohoto modelu je 3420 korun. Základní provedení sedla Zoncolan s chrom-molybdenovými vzpěrami a s potahem ze syntetické kůže Lorica přijde na 3020 korun. Všechny jmenované verze jsou kromě černé k máni také v módním bílém provedení. Zkrátka nepřijdou ani triatlonisté, pro něž je připravena výraznější polstrovaná varianta nazvaná Zoncolan Triathgel.

(kad)

- + užší špička, nízká hmotnost, výstřední design, pružné uložení ližin
- tvrdší bočnice, nevhodné pro těžší jezdce

Neoddělitelné spojení



Země a Měsíc - žádné přímé propojení, přesto nerozlučné spojení.

Bylo to naším záměrem při vývoji VDO DS*. Plně digitální bezdrátový přenos, který je spolehlivý a odolný proti vnějším rušivým vlivům. Dokonce i při delší přenosové vzdálenosti jsou data rychlosti a kadence** bezchybně zpracovávána hlavní jednotkou.

*DS = Digital System (digitální přenos dat), verze 2007

**Volitelná sada pro bezdrátové měření kadence pro všechny modely DS



C3
C3DS
C3D2
C3

VDO
CYCLECOMPUTING

www.vdocyclecomputing.com

CZ Progress Cycle, a. s. 241 771 181-2 info@progresscycle.cz www.progresscycle.cz
SK Progress Cycle Slovakia, s. r. o. 048/414 36 23-4 info@progresscycle.sk



El Condor
létej městem
i přírodou
New-Cross Bike



Apache Bicycles
Top Model — New-Cross Bike

EL CONDOR

létej městem i přírodou

TOP MODEL NEW-CROSS BIKE

Kč 16.490,-

www.apache-bike.cz

Rám **Alloy 6061**
Vidlice **SR NCX-E-LO**
Převodník **Shimano Alfine FC S 500**
Středová osa —
Řazení **Shimano Nexus 8**
Měnič —
Přesmyk —
Kazeta **19 z.**
Řetěz **KMC Z-410**
Brzdy **Avid Digit Single 3**

Přední náboj **Shimano HB-RM 60**
Zadní náboj **Shimano Nexus 8**
Ráfky **Remerx Elegant**
Pneu **Schwalbe Silento 622x40**
Pedály **Wellgo LU-C 27G**
Řídítka **Ritchey Comp Flat**
Představec **Ritchey Comp**
Sedlovka **Ritchey Comp 30,4 mm**
Sedlo **WTB Pure V Race**
Velikost **18", 20"**

Tak přesně tuhle otázku jsem si při loňském deštivém silničním Králi Šumavy položil nespočetněkrát. Cíl stále v nedohlednu, shora padal déšť, z opačné strany mě smáčely proudy vody stříkající od kol, v lýtkách občas zacukalo a na zadku se už dávno rýsovala odřenina ve tvaru promočené „pampersky“.

Cukání v lýtkách, jeho síla a četnost se samozřejmě stupňovaly v přímé úměrnosti k přibývajícím kilometrům na displeji computeru. „Proč to vlastně děláš, chlapče?“ ptal jsem se zas a znovu sám sebe. „Prachy z toho přece nemáš, zadek si odíráš skoro do krve, kolo huntuješ, benzín v autě páliš, startovné také není zadarmo a nakonec, místo aby sis to užíval, se ze všeho nejvíc těšíš, až to utrpení budeš mít za sebou!“

Proč to vlastně děláme?

„Proč to vlastně dělám“ ptal jsem se pořád dokola, ale správná odpověď ne a ne přijít. Na rozdíl od bolesti v nohách, která přišla celkem rychle...

Copak asi zrovna dělá moje Lenka? Jestlipak na mě aspoň myslí? Co by asi řekla, kdyby viděla, jak se tady morduju? Další otázky, které mi měly pomoci zaplašit tu první a zároveň donutit mozek aspoň chvíli myslet na příjemnější věci. Šumava ovšem stále ukazovala nevlídnou tvář, a tak se zima, mokro a bolavé nohy ne a ne přestat dožadovat pozornosti. „Tak zatni zuby a bojuj jako chlap, ať si tě ta holka má za co vážit...!“

BINGO!!! Ted jsem na to kápnul! Už znám odpověď na základní otázku života, vesmíru a vůbec! Ta odpověď je vlastně hrozně jednoduchá, a zní: „Děláme to pro vás!“ Ano, pro VÁS, milé ženy, dívky, manželky či přítelkyně, a děláme to tak už stovky let. Již před staletími urození muži utraceli jmění za koně z ušlechtilých chovů, meče od nejlepších kovářů, brnění od nejlepších zbrojířů, aby pak na turnajích nasazovali (a mnohdy i ztráceli) životy pro přízeň slechtických, či do-

konce královských dcer. Doba pokročila, takže na urozený původ si nikdo nehráje, a ani naše ženy nejsou (v drtivé většině případů) dcerami královských rodů. Ale jinak se za ta staletí vlastně zas tak moc nezměnilo. Nemáme sice meče, zato místo brnění máme oblečení z nejmolekulárnějších nepromokavých, větruzdorných a termoregulačních tkanin. Naši „koně“ jsou vyrobeni z ušlechtilých kovů nebo ještě ušlechtlejších karbonových materiálů, vytvořili je ti nejlepší konstruktéři, dopráváme jim vybrané obutí, doplňky a maziva, zahrnujeme je všemožnou péčí a láskou. Však také nezřídka opravdu představují celé jmění. A přestože možná nenasazujeme a neztrácíme životy, i když to tak občas vypadá, stejně jako dřív měříme síly s konkurenty a ucházíme se o přízeň našich vyvolených.

Závěrečný odstavec tohoto článku je proto určen speciálně vám, milé dámy. Až si přistě budou vaše kamarádky u kafe stževovat ve stylu: „Ten můj je teda nemožný, pořád leží u bedny, cumí na fotbal a chlastá pivo...“ pokuste se reagovat trochu jinak, než se od vás v této situaci očekává. Zkuste místo souhlasného: „To máš jedno, ten můj zas furt lítá někde na kole, každou chvíli přijde odřenej a potlučeněj, a těch prachů co už do toho nacpal...“ (kdyby radši ležel u té bedny, že jo?) říct třeba: „Ten můj byl letos sto dvacátý na Králi Šumavy. Sto padesát kiláků v dešti a zímě, a kdybyste holky viděly ty kopce... nechápu, jak to vůbec mohl ujet.“ Je pravda, že se z druhé strany asi nedočkáte kolektivního politování, nicméně alespoň občasné obdivné pohledy by mohly stát za to, no ne? A nezapomente je, milé dámy, přeměřovat alespoň z části směrem k nám, právě kvůli nim to totiž všechno děláme...

Ondřej Klecán



Evropský specialista a leader v oblasti výživy sportovců více než 30 let tradice!

isostar go far.

DOBA VÝKONU | **VÝROBKOVÁ ŘADA** | **VÝROBEK**

Po celý den

START | **START**

Výkon do 1 hodiny

FAST HYDRATION

HYDRATE & PERFORM

Výkon do 2 hodin

HIGH ENERGY

Výkon nad 2 hodiny

LONG ENERGY

CÍL | **CÍL**

Do 2 hodin po výkonu

RECOVERY

Účinky ověřeny klinickou studií na prestižním francouzském institutu IRMS v r. 2004

Esatrade s.r.o., Na Groši 1344/5a, 102 00 Praha 10, Tel.: 271 75 13 55 Fax: 271 75 13 41

Značka Briko je známá výstředními designy a vysokou kvalitou svých výrobků, ať už se jedná o cyklistický textil nebo třeba přílby. Širokým sortimentem se ale může pochlubit i v oblasti brýlí, o jejichž popularitu se v minulosti postarala také řada špičkových profesionálních závodníků. Naším testem prošel ryze cyklistický model Endure Pro, jehož cena je 2240 korun.

Základem těchto brýlí je jednoduchý pružný nosník, který zde nahrazuje klasickou obrubu. Díky uchycení zorníku pouze uprostřed je zajištěna jeho přizpůsobivost šíři konkrétního obličej. Sklopné nožičky jsou po designové stránce vyřešeny atypicky, jak už to u značky Briko chodí. Nenaávají tedy přímo na hlavní nosník, ale jsou uchyceny lehce pod ním. Toto tvarování pak kopíruje i hrana zorníků a širší plocha přední části nožičky je využita k umístění velkého loga značky. Nožičky jsou celkově kratší s výrazným průhybem a gumovým protiskluzovým insertem na konci. Skla jsou jednoduše vyměnitelná, pro jejich vyjmutí stačí silněj zatlačit na nosník. Ten je vybaven sklopnými pryžovými bočnicemi, takže jsou brýle mnohem univerzálnější, než tomu bývá u většiny ostatních modelů. Řada uživatelů řeší problém, že jim některé brýle sedí příliš vysoko na obličej a pod zorníky

Briko Endure Pro

jíždějí takřka celoročně. Zároveň nebylo patrné jakékoli zkreslení pohledu, průhyb skla je tedy vhodně skombinován s optimální šířkou jeho střední a maximálně funkční řešení. Polykarbonátová skla námi testovaného modelu nesla označení Thrama Active 4000. Jejich základní krouřové hnědé zabarvení s lehkou zrcadlovým efektem je velice příjemné při jasném světle, čemuž odpovídá použitý filtr kategorie 3. Zatmavení zorníků však není větší překážkou ani při jízdě v lese či při střídání světelných podmínek, tedy stínu se sluncem. Za šera jsou použitá skla již samozřejmě příliš tmavá, pro takové účely však Briko nabízí model Endure Pro i s jinými skly, případně v sadě s vyměnitelnými zorníky. Praktická zkušenost s testovanými brýlemi Briko ukázala maximální propracovanost zorníků, jejich zatmavení je použitelné při denní

pružnost rámečku, sklopné bočnice nosníku, kvalita skel

výraznější průhyb nožiček

(kad)



+ pružnost rámečku, sklopné bočnice nosníku, kvalita skel - výraznější průhyb nožiček

7. ROČNÍK NEJNÁROČNĚJŠÍHO MARATONU V ČECHÁCH

SPECIALIZED EXTREM BIKE MOST

ČESKÝ POHÁR MTB MARATONŮ

0km 10 13 20 22 30 33 37 40 42 48km

400
300
200
100
m.n/m

NÁJEZD 47 50 53 60 68 70 78 80 82 88 90 94km

CEPŘOHY VÍVICE
RESSL
ALTAN PALIŽA
MATYLDKA
HNEVÍN
ŠIRÁK
MATYLDKA
MALÁ MOIRA
PARÍZKÁČ
ALTAN BAZANTNICE
KASKÁDA
TRIANGEL
VODÁRNA POHÁDKA
KOSALTAN
VEBŘ
DO CÍLE

EXTRÉM 94km/2824m - KLASIK 48km/1422 - HOBBY 24km/212

MOST - 7.června 2008

www.klmost.cz



povrchu, kde v zatáčce dobře podrží boční výstupky. Skvělým tahem pro pohodlí jezdkyne je použití vřetovek vlastní značky, přičemž i představec, sedlovka a sedlo také pocházejí od Authora. Malou libůstkou jsou stříbrné bowdeny s kytičkami, které na sluníčku odrážejí barvy duhy. Celková hmotnost kola v testované velikosti 18" činí 13,2 kg, což je s ohledem na cenu kola hodnota příznivá.

► Dokončení ze str. 1

Vidlice

Vepředu pruží olejová vidlice RST Gila TnL, která je vybavena i blokací, ovládanou příjemně tvarovaným ovládacím kolečkem s dobře namatelnou páčkou. Uvnitř je vinutá ocelová pružina s možností nastavení její tvrdosti, která však nebyla tak měkká, jak by si naše testovací jezdkyne představovala. I v nejměkčím nastavení vidlice její tělesnou hmotnost 55 kg spíše přehlížela a tak byla vhodná pro jízdu na tvrdém povrchu, kde ztlumila pouze nečekaně velké rázy. To je však možné při koupi kola rovnou odlatit v obchodě výměnou pružiny za měkčí.



Osazení

Traction je osazen komponenty Shimano Deore včetně klik s osou Octalink. Náboje Deore jsou zapleteny do dvoustanných ráfků Alexrims DM18, které jsou obuty do pláště Author Silk Road průměru 26x2,0". Jejich hrubý, ovšem velmi nízký vzorek je vhodný na suché trávě



v rychlosti a dobrou ovladatelností v těžším terénu. Do lesa plného kořenů a kamení bychom však doporučili přezout na nějaký hrubší vzorek, neboť Silk Roady by na mokru, listí či jehličí nemusely být tak jisté.

Sedlo i pérové gripy byly velmi chváleny za zpříjemnění pobytu na kole, výtku však zaslouží ona tvrdší vidlice. Výměna pružiny za měkčí zřejmě nemine žádnou cyklistku do 60 kg hmotnosti. Cena 16 990 Kč je pak zcela úměrná osazení i zpracování rámu.



Cena 1690,-

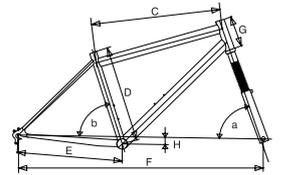
www.pells.eu

design, vyvážené jízdní vlastnosti, pohodlné sedlo

tvrdší vidlice

Technická specifikace:

Rám: Al 6061 d.b. ASL
 Vidlice: RST Gila TnL (80 mm)
 Kliky: Shimano M 442
 Přesmykač: Shimano Deore
 Přehazovačka: Shimano Deore
 Razení: Shimano Deore (27)
 Kazeta: Shimano HG-50-9 11-34
 Náboje: Shimano Deore 32 děr
 Brzdy: Tektro M 530
 Ráfky: Alex DM18
 Pláště: Author Panaracer Silk Road 26" x 2,00"
 Pedály: Author dural
 Řídítka: Author XC rizer
 Gripy: Author Superlite
 Představec: Author 3D
 Sedlovka: Author dural (31.6)
 Sedlo: Author Sport Lady
 Hmotnost: 13,2 kg
 Cena: 16990 Kč



Velikost	18"
a Uhel hlavy	70°
b Uhel sedlové trubky	73,5°
C Horní rámová trubka	545 mm
D Délka rámu	566 mm
D Délka sedlové trubky	457 mm
E Délka zadní stavby	430 mm
F Rozvor	1051 mm
G Hlavová trubka	105 mm

complete bike care



Chain Star "normal" - mazivo na řetěz • Chain Star "extrem" - mazivo na řetěz do extrémního prostředí
 Lube Star - mazivo na ložiska a středy • Lube Star "white" - vysokoviskózní mazivo na ložiska a středy
 Lube Star "titan" - mazivo na stávaný součásti • Oil Star - olej pro viskózní mazání
 Silicone Star - silikonové mazivo pro mazání chodu vidlic (0-kroužků) • Clean Star - odmaštění řetězů a brzd
 Cyklo Star - mycí prostředek na kolo • Cyklo Star "extra pěnění" - mycí prostředek na kolo
 Professional liner: Fork Star - tlumivý olej ve verzích SW, 10W • Brake Star - brzdová kapalina • Hand Cleaner - mycí pasta na ruce

Dodává: Nacházal, s.r.o., Pfaletství 681, 104 00 Praha 10, tel: 222 351 140, fax: 222 351 149, e-mail: maziva@nachazal.cz
 Dovozeц: pre SR: Medela, s.r.o., K. Ctiradova 51, 010 04 Žilina-Bánová, www.piranha.sk

www.starcollection.cz

PITNÝ REŽIM



UNISPORT**
 Hypotonický iontový nápoj pro hydrataci organismu. Dodání energie a minerálů. Obohacený o L-Carnitin, glycin, taurin. 1l = až 70 l nápoje



ISODRINX**
 Profesionální instantní isotonický nápoj s optimálním poměrem minerálů. Porádná dávka energie (sacharidy 93%, z toho jednoduché 85%). 525 g = 7,5 l nápoje. Nově i jako hotovka 750 ml.



PROFIDRINX**
 Speciálně vyvinut pro české a slovenské olympioniky. Unikátní hypotonický nápoj s vysokou dávkou kaskádovitě uvolňovaných sacharidů. Obsahuje jedinečný mix minerálů a revoluční regenerační formuli PeptoPro. 40 g = 750 ml nápoje.

ENERGIE



CARBOSNACK**
 Energetický gel pro rychlé dodání energie.



ENDUROSNACK**
 Energetický gel s dlouhodobou energií, postupně uvolňování.



CARBONEY**
 Energetické tablety obohacené BCAA, kofeinem, taurinem, L-Tyrosinem a kreatinem.



TURBOSNACK**
 Energie pro finální fázi výkonu. Okamžitě rychle vsřebatelné sacharidy s kofeinem, taurinem, chromem a vitamíny.

POWER BIKE BAR**
 Energetická tyčinka s vysokým obsahem rychlé energie. Snížený obsah bílkovin. Netradiční konzistence umožní mít zásobu energie vždy po ruce.

DOPLŇKY



ANTICRAMP**
 Protikřečový kapsle. Vynikající i jako prevence přehřátí organismu.

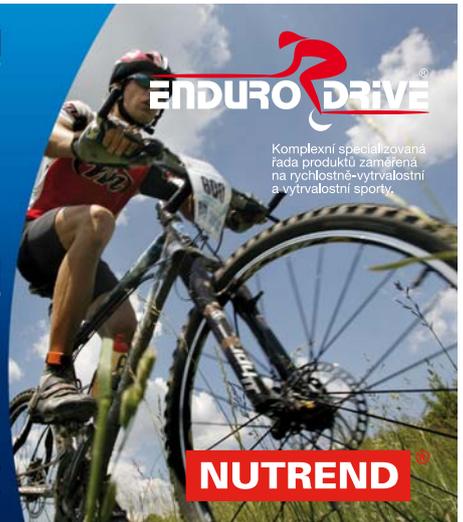


MAGNESLIFE*
 Vysoký obsah hořčičku s B6 v tekuté rychle vstřebatelné formě. Prevence i akutní řešení křečí.

REGENERACE



REGENER**
 Instantní hypertonický nápoj pro nastartování maximální rychlé regenerace. Užít jen po výkonu.



ENDURO DRIVE

Komplexní specializovaná řada produktů zaměřená na rychlostně-výtrvalostní a vytrvalostní sporty.

NUTREND

www.nutrend.cz



SLOVAKIA
 Olympic Team

Nový standard pro XC

Klasický rychloupínák u předního kola je dnes pomalu na pokraji vyhynutí, neboť při neustálém zvyšování zdvihů vidlice pro XC, maratony a all mountain je mnohem lepší pro vedení kola a celkovou tuhost vidlice použití pevné osy.



Takový systém je již dávno vyvinutý a funguje dobře, ovšem průměr dosavadních pevných 20mm os o délce 110mm se zdál být jak konstruktérům, tak i jezdčům méně adrenalinových disciplín příliš velký a těžký.

Proto se značky Marzocchi, Fox a Shimano vydaly novou cestou, na niž představily vidlice a náboje pro pevnou rychloupínací osu průměru 15mm a délky osy 100mm. Ta vykazuje mnohem lepší výsledky, co se týče tuhosti a odolnosti setu vidlice a přední kola, zároveň však nenavýšuje hmotnost, neboť trubka s větším průměrem může mít při zachování stejné odolnosti tenčí stěny.

Patnáctimilimetrová osa byla představena na nové řadě italských vidlic

Marzocchi 44, jejichž cílová hmotnost je stanovena pod 1,8 kg včetně osy při zdvihů vidlice 100–140 mm. Přední náboj tak má ložiska většího průměru, než bylo dosud zvykem u osy průměru 10 mm, a krytky ložisek náboje jsou v přímém kontaktu s patkami kluzáků, takže náboj je pevně stažen. Větší styčná plocha se tak projeví navýše-

ním tuhosti celku. Uzavírání je pak velmi podobné jako u klasického rychloupínáku, pouze samostatná matka na levé straně (u Marzocchi bude páčka upínáku napravo) je zavaknutá v kluzáku, aby nemohla vypadnout. Pro zašroubování je pak potřeba stejně jako u klasiky tuto matku držet rukou, aby se neprotáčela.

Vlastní verzi 15mm osy představil i americký Fox na vidlici 32 Talas, ovšem tam je páčka uzavírání klasicky nalevo a osa se zašroubovává přímo do závitu v kluzáku, jako je tomu i například u systému Maxle firmy Rock Shox. Zde však hrozí, že při neopatrné manipulaci by se závit mohl strhnout, takže nám řešení s matkou přijde z pohledu údržby jako lepší. Náboje na 15mm osu se sice zatím nevyrobily, ale s nástupem tohoto standardu kromě Shimana, které stálo u jeho zrodu, již výrobu nábojů ohlásily i firmy Mavic a FSA a ostatní výrobci jistě nebudou dlouho zaostávat. (mig)

Známky Marzocchi, Fox a Shimano představily nový průměr pevné osy 15mm, jenž zpevní spojení vidlice a předního kola při zachování stejné hmotnosti.



kenzel www.kenzel.sk
Novozámocká cesta 182, 947 01 Hurbanovo, Slovakia
tel.: +421 35 7610165, fax: +421 35 7610085, e-mail: kenzel@nextra.sk



BLADE DH

18.090 Kč
23.490 Sk



velikost 17", 19", 21" rám DURAL HYDROFORMING 6061 26" vidlice SR SUNTOUR XCR LOCK OUT (100 mm) převodník SHIMANO FC-M521 (44-32-22) měnič SHIMANO DEORE řazení SHIMANO DEORE DUAL CONTROL kazeta SHIMANO HG50 (11-34) brzdy SHIMANO DEORE HYDRAULIC DISC (6") náboje SHIMANO DEORE ráfky MACH1 MX DISC pláště TIOGA FACTORY XC 26" x 1,95" paprsky NEREZ OCEĽ ČERNÉ sedlo VELO PLUSH počet rychlostí 27 hmotnost 12,80 kg / 19"

Indy



lecko možná navlékne dres opačně. Šev spojující límeček však na krku netlačil, takže to není žádná funkční vada. Toto lehké zmatení uživatele však nabízí vpředu celistvý a ničím nerušený materiál kolem krku.

Střih dresu ve velikosti XL odpovídá výšce jezce do 190 cm a nějaká přebytná kila také schová. Ovšem nejedná se o příliš volné provedení přes břicho nebo v pase či ramenou, vše perfektně sedí, jak má, což rozhodně chválíme. Je to důkaz toho, že i volný dres bez gumy v pase může dobře sedět na těle i během celodenní výjizdy. Navíc nabídne mnohem více pohodlí než

Snad inspirace dobrodružnými příběhy Indiany Jonese vedla k volbě tohoto názvu pro volnější dres Sensor.

Střih dresu je volnější jak v pase, tak na rukávech, takže bude vyhovovat spíše rekreačním jezdčům, nebo hlavně enduro či freeride pilotům. Dres má raglanové provedení krátkých rukávů, jejich volné zakončení není extrémně široké, ale je obšit lemem, takže rukávy příliš neplandají, ale drží si svůj tvar. Na rukávech je grafický potisk, stejně jako na spodní části zadové části. Výrazně zelená barva se kromě potisku objevuje i na všítkých bočních klínech. Límeček je v provedení nízkého stojáčku, ovšem jeho sešití vzadu za krkem je trochu matoucí, takže si

přiléhavé provedení. Absence kapes na zádech je u této kategorie samozřejmostí. Je spíše počítáno s batohem, který však bohužel částečně překrývá logo na zádech. Funkčnost materiálu je i v horkých dnech na výborné úrovni. Volnější provedení částečně kompenzuje absenci zipu na přední straně.

Kromě barevné kombinace hnědá–zelená je dres k dostání ještě v provedení černá–šedá. Cena dresu je 995 korun a díky zelené barvě si můžete být jisti, že vás v něm nikdo nepřehlédne. (už)

- + padnoucí střih, design
- nenalezli jsme

CYKLO PRAG

vás zve do svých prodejen

**nám. Jiřího z Poděbrad
Holešovičká tržnice
Vinice
Kačerov**

Řípská 27, tel.: 222 522 490
Bubenská nábřeží, tel.: 266 710 675
Vinohradská 3216, tel.: 212 240 557
Čerčanská 7, tel.: 261 262 033

komponenty DuraAce

řetěz CN-7801	479 Kč
kazeta CS-7800 12–23 a 12–25 10spd	2119 Kč
měnič RD-7800s 10-spnd	1825 Kč
přesmykač FD-7800BM 31,8	1359 Kč
páky ST-7801 L/R SO-SPD	5999 Kč
klíky FC-7800 53/39 170/172,5/175 mm	6945 Kč
náboj přední HB-7800	1989 Kč
náboj zadní FH-7801	3285 Kč

Více na našich stránkách www.cykloprag.cz

TĚŠÍME SE NA VAŠÍ NÁVŠTĚVU



CROSS COUNTRY

Bike of the year 2007

Biking



Love the ride.™

BIKE EMAP, K VRTILCE 317, 142 00 PRAHA 4 PÍŠNICE, TEL.: 261 311 452, OBCHOD@EMAP-PRAHA.CZ
CYKLOEXPERT.CZ, KLADENSKÁ 19, 160 00 PRAHA 6, INFO@CYKLOEXPERT.CZ, TEL.: 234 703 234
HANNAH CENTRUM, AMERICKÁ 54, 301 00 PLZEŇ, TEL.: 379 200 244, BIKE@HANNAH.CZ
ULTRASPORT, BRNĚNSKÁ 24, 568 02 SVITAVY, TEL.: 461 530 614, STORE@ULTRASPORT.CZ
WWW.BICYCLECAFE.CZ, INFO@BICYCLECAFE.CZ

DISTRIBUTION: ULTRASPORT, BRNĚNSKÁ 24, 568 02 SVITAVY, TEL.: 775 056 222, QETAK@ULTRASPORT.CZ

MD: 88.300 Kč

Kaňon plný koblížků



celé zadní stavbě vyjma vahadla u tlumiče, které zůstalo matně černé, a opticky tak vyvažuje černou barvu použitou na přední vidlici. S rámem pak skvěle koresponduje krátký představec Race Face DH, jenž má rovněž povrchovou úpravu tvořenou oranžovou metalizací. A tady to vlastně všechno začalo.

Zatímco někteří tuneři ladí komponenty barevně k rámu, tento canyon dostal oranžovou barvu proto, aby byl sladěný s vyloženě kultovním představcem. No uznejte sami, když už máte doma takový skvost, jako je představec Race Face, přece ho nemůžete nenamontovat jen proto, že má nevhodnou barvu. Pořád je to lepší, než když by se žena dožadovala přelakování rodinného auta jen kvůli koupi nového červeného kloubku...

Osazení se řeší!

Po stránce komponentů zůstalo na rámu něco z původního osazení. To sice vůbec není špatné, ale Jana chce svého mazlíka časem ještě pořádně vytunit. Vidlice Manitou Black Elite se zdvihem 100mm jí maximálně vyhovuje, stejně tak tlumič Radium RL od téže značky. Měníče Shimano Deore XT jsou pro běžného uživatele špičkové, majitelka canyonu by však ráda šla výš – a přidala za XT ještě nezbytné „R“. To ale nechce řešit pomocí nalepeného erka, vystříhaného z fólie, ale pořízením skutečných dílů XTR. Kompletní logo XTR je zatím pouze na brzdových třmenech kotoučovek. Jejich leštěná povrchová úprava s tmavším eloxem znamená, že se jedná o předchozí generaci nejlepší

bikové sady od Shimana. Třmeny jsou kupodivu skombinovány s brzdovými pákami Shimano Deore s kódovým označením 525. A tento zdánlivě nesourodý komplet funguje dokonale.

Dámskému bikiingu skvěle vyhovuje nejen již zmiňovaný krátký sjezdový představec, ale také výrazněji zvednutá řídítka Exu. Tím pravým pro dámské pozadí je sedlo Specialized Ariel 143, na které majitelka nedá dopustit.

Zdvihy 100/110 milimetrů jsou vhodné pro celodenní ježdění i v náročnějším terénu, čemuž odpovídá také celkem robustní provedení rámu. Tento celoodpružený Canyon XC 3 by se dal označit za bike vhodný na pohodové objety maratonských závodů. Celková hmotnost kola 13,2 kilogramu sice není nijak extra nízká, poskytnuté pohodlí jí ale dostatečně kompenzuje. Jelikož ale během následujících let čeká kolo ještě výrazný tuning, dá se předpokládat snížení váhy možná i k hranici dvanácti kilogramů. Hodně by se dalo ušetřit na nábojích, klikách a dalších dílech, které jsou v současnosti na úrovni Shimano Deore. Stejně tak výraznou dietu by si zasloužila sestava ráfků a pláštíků či sedlovka. Jelikož je ale kolo moc pěkné už teď, jeho další doladování a shazování gramů bude již radostí. Čpát peníze do ošklivého kola by se přece nikomu nechtělo...

(kad)

KOLO Z LIDU

Zatímco muž většinou obdivuje technickou vyspělost kola, jeho parametry a dovednosti, žena bikerka často staví do popředí kritérií výběru design. Kolo by se svému majiteli mělo samozřejmě líbit, ale chlap je v řadě případů schopný nad vzhledem kola přimhouřit oko a klidně si vybrat, třeba i z praktických důvodů nebo kvůli výhodné koupi, jakousi „šedou myš“. Oproti tomu cyklistka by asi těžko zkousla stroj, který by jí svým vzhledem vůbec nezašaujal. Co ale dělat v případě, že na trhu není takové kolo, které by dámu oslovilo? Ne každá chce mít na rámu růžovou či bílé modrou, případně kytičky nebo motýly. Pak je jedinou

možností realizace designu na zakázku, což je i případem našeho Kola z lidu.

Jeho majitelka Jana, kterou doma oslovují láskyplně „Koblížek“, si pro realizaci svých představ vybrala sériový crosscountryový celoodpružený bike německé značky Canyon, konkrétně model XC 3. Na ten pak vykouzila svůj originální Koblížek Design, čímž vznikl náš „Kaňon plný koblížků“. A design kola si Jana, původně grafička, skutečně navrhla sama. Pouze luxusní oranžová metaliza s hlubokým leskem je dílem

lakovny firmy Jízdní kola Štěrbá, grafické motivy z lesklé černé fólie již na rám přenesla sama majitelka.

„Kérka“ à la Black

Použitá grafika může někomu lechce připomínat Garyho designy, inspirací pro Janu se ale očividně částečně stal především jakýsi tetovací motiv použitý na vidlici Manitou Black. Nechceme samozřejmě urazit grafiky od Manitou, ale upřímně, Janin výtvor je o pořádný kus dál. Oranžová metaliza je použita i na

RAVX KVALITA Z USA



GALAXY

SÉRIE 2008



Losovaná cena pro účastníky Galaxy série 2008

MTB maratony pro širokou veřejnost

- 01.05. Power bar MTB Posázavím - Mnichovice u Prahy
- 17.05. Fox Galaxy maraton Prachatice
- 14.06. Galaxy Pětýš tour - Rožnov pod Radhoštěm
- 28.06. Galaxy Zručský maraton - Kácov
- 12.07. Galaxy Cyklošvec maraton - Písek / Semice
- 19.07. Trek maraton Přes tři vrchy Vysočiny - H.Čerekev
- 02.08. Trek MTB maraton Krakatit Dobříš
- 30.08. Plus Náměstský cyklomaraton - Náměst nad Oslovou
- 27.09. Galaxy Soběšlavský maraton

www.galaxy-serie.cz



Písek, Harantova 1317,
tel.: 382 221 175
České Budějovice, Rudolfovská 21,
tel./fax: 387 426 947
Vlašim, Na Ptóce 225,
tel./fax: 317 842 418

Orion disc Sram

Vybavení: SRAM K30X7
Cena: 24 990 Kč

Vybavení: Shimano XT LX
Cena: 24 990 Kč

Rám: Al 7005 Tripple Butted
Měnič: SRAM X.9
Říčky: Truvativ Finex
Řalíky: Mach MX disc

Vidlice: Marzocchi MZ Race,
80mm, Lockout
Rozetě: SRAM X.7 Trigger
Přenosy: SRAM X.7

Brzdy: Avid Juky 5
Přístře: Kemts K-917
Karma: 60T/14

www.galaxy-bike.cz

ZÁŽITEK Z JÍZDY



RAZZER Elite D

Rám: PELLIS PIG Ultralite
Racing Tubaset, Tripple Butted,
Rhembus Blawal, VFHS Techn.
Vidlice: Marzocchi MZ Race (80mm)
Razetě: Shimano Deore LX
Přesmykáč: Shimano Deore LX
Měnič: Shimano Deore XT
Kazetka: SRAM PG-960
Řetěz: Shimano HG-53
Řalíky: Truvativ Finex 3.3

Představec: PELLIS XE7 DV
Brzdy: Shimano BR-M485 hydr.
Řalíky: Mavic XM 11.7
Plášť: WTB Ecowolf 1.95
Sedlovka: PELLIS XR11
Sedlo: PELLIS E-Fly
Podšlapy: Shimano SPD 520
Velikosti: 15/17/19/21"
CENA: 22 990 Kč

RAZZER Elite

V šraňka verze
Brzdy: Avid Single Digit 5
Brzdové páky: Avid FR-5

CENA: 19 990 Kč
CENA rámu: 6 670 Kč

www.pellis.eu



Každý má právo na kvalitní kolo...



Cross 6.4



Rám	Alu 6061	Převod.	Shim. FC-M443	Řalíky	Rigidna Sphinx Sat
Vidlice	SR SUN.SF-NCX-HLO 63 mm	Stř. osa	Shimano ES25	Poč. rychl.	27
Měnič	Shimano Deore	Náboje	Shim. RM60/Alu	Velikosti	48, 52, 56, 60 / 44, 48 cm
Přesm.	Shimano Deore	Vícekol.	Shimano HG50		
Razení	Shimano Deore	Brzdy	Alu.V"		14 990 Kč

Cross 6.6



Rám	Alu 6061 s.L.	Převodník	Sh. M543 Hohl.	Řalíky	ALEX DP 17
Vidlice	SR Sun. SF-NCX-D LO 63 mm	Sítěd. osa	Shimano ES30	Poč. rychl.	27
Měnič	Shimano XT	Náboje	Shimano Deore	Velikosti	48, 52, 56, 60 cm
Přesm.	Shimano LX	Vícekořečko	Shimano HG50		
Razení	Shimano LX	Brzdy	Sh. LX hydr. kot.		26 990 Kč

Cross 6.5



Rám	Alu 6061 d.b.	Převod.	Shimano Deore	Řalíky	Rigidna Sphinx Sat
Vidlice	SR Sun. SF-NCX-D LO 63 mm	Stř. osa	Shimano ES25	Poč. rychl.	27
Měnič	Shimano XT	Náboje	Shimano Alivio	Velikosti	48, 52, 56, 60 / 44, 48 cm
Přesm.	Shimano Deore	Vícekol.	Shimano HG50		
Razení	Shimano Deore	Brzdy	Shim. Deore.V"		17 990 Kč

Cross 6.7



Rám	Alu 6061 s.L.	Převodník	Sh. XT Hollow.	Řalíky	ALEX DP 17
Vidlice	SR Sun. SF-NRX-E LO 63 mm	Sítěd. osa	Sh. XT Hollow.	Poč. rychl.	27
Měnič	Shimano XT	Náboje	Shimano Deore	Velikosti	48, 52, 56, 60 cm
Přesm.	Shimano LX	Vícekořečko	Shimano LX		
Razení	Shimano XT Dual	Brzdy	Sh. XT hydr. kot.		34 990 Kč



lahev na nářadí / pláštěnku

37 000 034 / ATL-2618 sedla velká
37 000 035 / ATL-2618 modrá velká

89 Kč



brašnička

30 500 026 / ABG-2705
pod sedlo 82x124x63 mm

240 Kč



nosič zadní

30 100 006 / ACR-2703 Alu pro kola 26-28" 1020 g

750 Kč



košík na lahev

34 300 041 / ABC-2403
carbon, LUXER" 28 g

690 Kč

VELO CZ s.r.o.
Pospíšilova 314
Hradec Králové
500 03
www.wheeler.cz

Rogelli Crotone

V případě jízdy v dešti cyklista řeší ne právě jednoduchou otázku, zda raději promoknout a nezapařit se, či zvolit vyložené nepromokavý materiál, s nímž ale logicky souvisí podstatně vyšší míra pocení a potenciální nastydnutí.

Značka Rogelli k tomuto problému přistoupila velice rozumně, její bunda Crotone kombinuje materiál s vysokým vodním sloupcem a síťovinu v podpaždí. Díky tomu je většina těla skutečně chráněna před promoknutím a následným prostydnutím, zatímco nejvíce přehřívána partie trupu je dostatečně odvětrána.

Základem bundy Rogelli Crotone se stal transparentní materiál Dynatech R-Star Ultra. Profesionální závodníci uvítají fakt, že jsou skrz bundu dobře patrná veškerá loga sponzorů na dresu. Hlavním kladem tohoto materiálu je ale skvělá odolnost proti promoknutí, která vyplývá z vodního sloupce o výšce 10 000 milimetrů. Přesto ale materiál nabízi i určitou prodyšnost, výrobce udává hodnotu 3000 g/m²/24 hodin. Unikátní je použitý materiál také díky své nadprůměrné pružnosti a velice nízké gramáži, která zajišťuje bundě výbornou skladnost. Hmotnost bundy je pouhých 150 gramů.

Střih je určen především pro závodníky a vyšvihané jedince. Uzářší partie trupu i rukávů nijak nenarušují aerodynamiku jezdce a nikde se netvoří vzduchové kapsy, které by o sobě při jízdě dávaly vědět nepřijemným zvukovým doprovodem. Zadní díl je oproti přednímu výrazně přesazen, a nepostrádá tak klasický šos, který jezdce částečně ochrání před vodou



povídá hlavnímu materiálu bundy. Plusem je použití reflexního pásku zasazeného do všech hlavních svislých švů, bezpečnost cyklisty tedy rozhodně podceňena nebyla. Střih výborně kopíruje tvar těla a příjemný pocit z bundy je ještě navyšen výraznou pružností materiálu. Odvětrání pomocí bočních síť-

vaných panelů je při běžné jízdě zcela dostačující, při vyšší intenzitě se logicky jezdec více potí. Prodyšnost použitého materiálu sice není nulová, nelze však očekávat zážraky. Rozhodně je ale nutné k bundě Crotone přistupovat více jako k běžné větrovce, ve srovnání s pláštěnkami zde chybí podlepené švy a rovněž síťované panely lehce promoknou. V takovém srovnání však Rogelli Crotone nabídne mnohem vyšší komfort daný určitou mírou ventilace, která práce jen dovolí jízdu vyšší intenzitou. Chválíme provedení jednotlivých detailů, jako je zpracování límečku, uvnitř vybaveného na opek příjemnou textilií. Velkým plusem testované bundy je hlavně celkový střih či již zmiňované reflexní prvky.

Cena bundy Rogelli Crotone je příznivých 1199 korun. Nabízené velikosti jsou od XS do XXL. (kad)

- + střih, odolnost proti promoknutí, reflexní prvky, skladnost
- nenalezli jsme

stříkající od zadního kola. Přední zip je podložený proti profouknutí a nahore je vybaven „garáží“, takže se jezdec zipu nedostává do kontaktu s pokožkou na krku. Stojáček je nižší a celkově užší, výborně obepíná krk, a nepustí k trupu chladný vzduch. Rukávy mají dostatečně dimenzovanou délku, takže ani při

větším předklonu výrazně neodhalí zápästí. Možná by zde ale nebylo od věci použití gumových poutek pro zaháknutí za palec. Olemování rukávů i spodního zakončení bundy je vyřešeno tenkou gumou a je naprosto dostačující. Jemnější síťovina použitá na bočních panelech v podpaždí svou pružností od-

Hendrix by měl radost

Bikera na hudebním festivalu většínou poznáme snadno – buď má na sobě alespoň tričko nějaké té oblíbené značky, někdo nosí přívěšky s kusem řetězu či šperkem ve tvaru koutouče, jiný si bikový motiv nechá vytetovat natrvalo na kůži.

Ale třeba kominika nebo lékaře na kole budeme poznávat těžko, štětku či fonendoskop si asi na jízdu nevezmou. Ovšem například kytarista může na kole prozradit svou vášeň k hudebnímu, že si pořídil pedály právě ve tvaru kytary.

Jak jsme již informovali dříve, firma Exustar totiž přišla s řadou BMX pedálů v různých tvarech, z nichž nás nejvíce zaujaly právě kytary. O tom, že se však nejedná pouze o designový výstřelek, ale o plnohodnotné platformy, jsme se záhy přesvědčili v alpských terénech, kde jsme je proklepli na několika sjezdech i ve výjezdech. Pedály skvěle drží jak v kombinaci s freeridovými botami téže značky, ale i se skateovou podrážkou bot Fox či freeridové tvarovanými botami Marzocchi. Pedál neklouže ani



ve sněhu a dá se nohou lehce podebrat třeba pro výskok.

Tělo pedálu je vyfrézováno ze slitiny duralu Al 6061 a jeho povrch byl pro dostatečnou odolnost proti nástrahám terénu anodizován. Luxusní vzhled dotváří tři podélné drážky, imitující struny, které zároveň na hladkém povrchu fungují jako další protiskluzový prvek. Hlavním kontaktním bodem však je 12 pinů, které tvoří šroubky naimbus. Ty jsou již lety osvědčené jako nejlepší řešení, které zabijí dvě mouchy jednou ranou – zajistí dokonale spojení boty s pedálem, a navíc jsou piny snadno vyměnitelné, pokud dojde k jejich poškození.

O tom, že se nejedná o žádný základní model, svědčí i to, že tělo pedálu se otáčí na CNC obráběné ose z chrom-molybdenu uložené ve třech utěsněných jehlových ložiscích. Hmotnost jednoho pedálu je přijatelných 260 g. Cena 1180 Kč plně odpovídá provedení pedálů a vzhledem k jejich designu i dokonalé funkčnosti je víc než příznivá. (mig)

JAK JSTE RYCHLÝ?

BBB CYKLOCOMPUTERY

MTB OFFICIAL TEAM
GEWISS Bianchi
BBB je oficiálním dodávatelem cyklocomputeru pro tým Geviss-Bianchi MTB

SPORT ARSENAL

CYKLISTICKÉ OBLEČENÍ

- ▶ VOLNĚJŠÍ STŘIH
- ▶ DECENTNÍ DESIGN
- ▶ NEJMODERNĚJŠÍ MATERIÁLY

SPORT ARSENAL BUNDA – SOFTSHELLOVÁ PÁNSKÁ/DÁMSKÁ
– softshellová bunda pro všestranné využití, opatřená vodě a větru odolnou membránou s vysokou hodnotou prodyšnosti a paropropustnosti od výrobce
– praktická konstrukce ploché švy, na zadní díle s reflexní prvkem a reflexními prvky

Materiál:
– Soft Shell – Polyester 84 %
– Polyuretan 16 %
– barva černá
– velikosti S, M, L, XL

SPORT ARSENAL KRÁTKÝ – PÁNSKÝ/DÁMSKÝ
– velmi cyklistické kraťasy s pružným pasem, dvěma bočními kapsami před kapsou s reflexním prvkem. Odšpičkané špičky s vůčižkou

Materiál:
– látka: Baren – 100% m – Polymid 100 %
vnější špičky: Proton Silca 100 %
– vložka elastická antibakteriální vložka Polyester 100 %
– barva černá
– velikosti S, M, L, XL

SPORT ARSENAL DRES S KRÁTKÝM RUKÁVEM PÁNSKÝ/DÁMSKÝ
– dres včetně odlišné, široké regulované nádo, límec stojáček, zip do 1/2 délky, zadní kapsa opatřená zipem a reflexními prvky

Materiál:
– COOLMAX PES, coolmax 50 %
– PES micro 50 %
– barva černá/bílá, černá/bílá
– velikosti S, M, L, XL

NOVINKA

... více na www.sportarsenal.cz

SPORT ARSENAL s.r.o., Poděbradova 1772, 289 22 Lysá nad Labem
Tel.: +420 325 551 962, tel./fax: +420 325 553 757
E-mail: sportarsenal@sportarsenal.cz

:: Snadno čitelný velký displej.
:: Jednoduchá obsluha jedním tlačítkem.
:: Cyklocomputer může být namontován na řídítka nebo představec.
:: Voděodolné tělo.
:: Velmi odolná a pevná kabeláž (drátové modely).
:: Magnet je možno namontovat na klasické i ploché špiče.
:: Baterie je součástí balení.
:: K dostání v černé nebo stříbrné barvě. Chromová barva k dostání u modelů BCP-03, BCP-04C a BCP-13W.

BBCP-11W DASHBOARD
WIRELESS = 9 funkcí
885,- Kč

BBCP-12W DASHBOARD
WIRELESS = 11 funkcí
985,- Kč

BBCP-13W DASHBOARD
WIRELESS = 15 funkcí
1090,- Kč

BBB

www.BBBparts.com

Pro více informací kontaktujte dovozce:
CZ: www.jmctrading.cz tel: 583 431 293
SK: www.skprofibike.sk tel: 484 151 001

Crank Brothers Joplin

At si kdo chce co chce říká, at si chrtilamentují, že minimální váha je to nejdůležitější, jsou věci, které dokážou mnohahodinovou jízdu na kole tak příjemnit, že někdy dvě stě gramů nadváhy oželíme.

Každý jistě zná tu chvíli, kdy se nechce otravovat se snižováním sedla před prudkým sjezdem, ale právě sedlo mu pak překáží, tlačí ho do břicha, a on se pak nemůže pořádně naklonit do boku či vyrovnávat kolony. A přitom by kolikrát stačilo se sedlem pohnout dolů tak o tři čtyři centimetry. Jeho nižší poloha udělá nad rámem tolik prostoru, že kolo je hned mnohem ovladatelnější, živější, a hlavně bezpečnější.

A tak bude přesně takovým komponentem k nezaplacení, jenž každému jezdcovi neskutečným způsobem usnadní život, teleskopická sedlovka, která umožní snížení sedla až o 75 mm. Na trhu jsou u nás zatím dvě možnosti – Maverick a Crank Brothers, ve světě se pak prodává ještě Gravity Dropper. A tak jakmile jsme uviděli v nabídce pražského Progresscyclo sedlovku Joplin R, museli jsme ji mít.

Jediný problém u testovaného modelu firmy Crank Bros. může nastat u průměru sedlové trubky. Kvůli co nejlepší funkci se výrobce uchýlil k velkému průměru 30,9 mm, který je hojně rozšířen u amerických kol Specialized, Trek, Maverick atd., ovšem pro u nás hojně rozšířené průměry 27,2 mm či 30,0 mm se sedlovka nevyrobí. Škoda.

Ale dost hořekování, pokud máte rám s kyženým či větším otvorem v sedlové trubce, pak čtete dál. Hmotnost testované sedlovky Joplin i s dálkovým ovládacím na řídítka je 530 gramů, což je oproti sedlovkám střední třídy řádově o 200–250 gramů víc. Po stisknutí páčky na řídítkách se sedlo může snížit až o 7 cm, což je opravdu dostatečný „zásun“. Stačí sedět a pod hmotností jezdecke se po stisku páčky sedlovka postup-

ně zanořuje, takže jezdec sám si může určit, o kolik si sedlo sníží. Lehkost ovládací páčky i sedlovky je ideální, pouze uvnitř mechanismu páčky se třepilo lanko. Ale jeho případná výměna je otázka chvíle.

Minimální zasunutí sedlovky do rámu musí být aspoň 100 mm, ovšem celková délka sedlovky je 380 mm, takže není problém zasunout ji hlouběji, a přitom při maximálním roztažení nastavit ideální posed pro šlapání po rovině a do kopce. Při sesedání a manipulaci s kolem je lepší ji o 2–3 cm snížit, plného zasunutí 75 mm jsme využili pouze pro superprudké sjezdy.

Při prvním nasazení jsme si všimli, že horní část sed-



lovky, nesoucí zámek se sedlem, má lehkou stranovou vůli, takže sedlo se při uchopení rukou může lehce pohybovat do stran. To je však normální a při jízdě prakticky nepostřehnutelný jev. Pokud máme sedlo zasunuté do nižší polohy a chceme s kolem na zemi pohnout uchopením za sedlo, to může vyjet nahoru, ale pak se opět pod zatížením vrátí do původní polohy. Toho jsme se obávali při jízdě, ale ani jednou se nestalo, že by snížené sedlo za jízdy samo vyjelo vzhůru.

Ačkoli se cena sedlovky Joplin R s dálkovým ovládacím 6490 Kč může zdát dost vysoká, je třeba si uvědomit, že se prakticky jedná o stejné technologie

výroby jako u odpružených vidlic. Do duralové vnější části, která se upíná do rámu, zajišťují duralová vnitřní noha s jemně polohovatelným zámkem. Uvnitř je regulární vzduchová komora s prepustčím ventilem, plynulý chod zajišťuje olejové mazání těsnění. Navíc model Joplin je velmi čistě a dalo by se říci až umělecky zpracován, takže pod tíhou těchto všech argumentů už cena není tak nepřívnlivá. O neoddiskutovatelném přínosu sedlovky se zmínil i původně se teleskopickým sedlovkám vysmívající freeridový guru Wade Simmons, když s Richie Schleyem projížděli Nepálem. V neustálé se měnícím profilu krajiny pro něj bylo velmi příjemné si na kole Rocky Mountain Slayer s přerušovanou sedlovou trubkou sedlo jak vytáhnout do XC posedu, tak i stáhnout na několikakilometrové sjezdy do freeridové pozice.

Kéž by se tak jolinka objevila ještě v menším průměru...

- + bezpečnější jízda z kopce, variabilita nastavení posedu
- pouze velký průměr 30,9 mm

Boxerky Craft

Problém některých hobby jezdců či cykloturistů, kteří stále odolávají nabídce speciálního cyklistického textilu, se rozhodla vyřešit značka Craft. V její nabídce nalezneme klasické boxerky **Craft Pro Cool**, vybavené polstrovanou vložkou s antibakteriální úpravou.

Ty mají být doplňkem k běžným, tedy civilním volným kraťasům, případně mohou sloužit v zimě jako spodní vrstva pod čapáky, které vložku postrádají. Zatímco řada značek nabízí podobné elastické kraťasy pouze jako součást volnějších letních krátkých kalhot, většinou s možností vyjmout, výrobci značky Craft se rozhodli takové kalhoty nabídnout samostatně, a to v pánském i dámském provedení.

Základem těchto boxerů se stala poslední generace materiálu Pro Cool, který nabízí výbornou prodyšnost, a především odvod vlhka od pokožky. Na dobrém odvodu přebytečného tepla od těla se podílí i velice nízká gramáž použitého materiálu. Kalhoty kombinují dvě různé struktury téhož materiálu, obě s nadprůměrnou elasticitou, a tedy i tvarovou přizpůsobivostí.

Střih je maximálně propracovaný a kalhoty jsou sešity celkem z šesti panelů. Přestože se zde výrobce mohl spoolehnout hlavně na zmiňovanou pružnost materiálu, použil i střih skvěle kopírující křivky těla. Všechny švy jsou ploché a příjemně usazení na těle je zajištěno i absencí jakékoli stahovací gumy na olemování nohaviček. V pasu je použita široká plochá guma, která poskytuje optimální rozložení tlaku a zároveň účinně zamezuje sjíždění kalhot.

V případě pánských verzí se použítá vložka EIT Light jeví celkově menší a rovněž polstrování není nijak přehnané. Díky tomu nemá cyklista ani při chůzi z přítomnosti vložky jakkoli nepříjemný pocit, a plocha vložky i její síla přitom zajišťují vhodné rozložení tlaku mezi sedací partií a sedlem. Velikost vložky i její provedení považujeme pro tento druh kalhot za optimální. V případě dámské verze je vložka vpředu i ve středové části výrazně širší s o něco silnějším polstrováním, což samozřejmě odpovídá potřebnému jízdnímu komfortu žen-cyklistek.

Funkce odvodu vlhka u použitého materiálu je v horku opravdu nadprůměrná, pouze by bylo chybné obléci přes tyto boxerky kalhoty se zbytečně vysokou gramáží. Vnější kalhoty, byť civilní, by svou charakteristikou měly alespoň částečně odpovídat volným cyklistickým modelům. Cím vzdušnější střih a lehký materiál, tím lépe. Zamlouvá se nám také určení kalhot na zimu pod čapáky.



Řada jezdců pod ně vozí klasické elastické kraťasy, a mnohdy tak mají i dva lacy přes sebe, čímž se logicky zvětšuje míra pocení. Boxerky Craft Pro Cool díky vlastnostem použitého materiálu zbytečně nenavšují sílu vrstev oblečení, a přitom nabízí komfortní vložku a zároveň odvod potu a tepla od těla.

Cena dámské i pánské verze je shodných 890 korun. V nabídce jsou i boxerky Pro Cool bez vložky, které jsou o tři stovky levnější.

- + funkce materiálu, usazení na těle
- cena



GT Zaskar. Čeho se dotkne, promění ve zlato!

Stěží byste našli závod jakékoliv MTB disciplíny, který by nebyl vyhrán na závodní legendě jménem Zaskar. Zaskary osedlané nejslavnějšími profesionály MTB sportu triumfovaly od downhillu, XC, dual slalomu až po fourcross. Zádný jiný závodní hardtail nemá takový rodokmen jako Zaskar, který je letos ve výrobě již 20 let! Abychom oslavili tento milník, vytvořili jsme pro rok 2008 karbonový Zaskar Team. Jeho v závoděch prověřený monokok rám je vytvořen pomocí Force Optimized Construction. Tato GT technologie mění karbon ve zlato díky exklusivní TR30 a TR50 kompozitové směsi.



BIKECENTRUM.CZ

Zaskar Carbon Team 9,4 KG / 139.999 Kč

Otestuj si kolo GT
INFO NA BIKECENTRUM.CZ



AMULET

V Max Tiagra



Domácí značka Amulet se může pochlubit nekonvenčními designy svých kol, jejich velice nízkou hmotností v rámci jednotlivých kategorií a v neposlední řadě i výstředním pojmenováním řady modelů. Zatímco nejvyšší série závodních biků má vždy v názvu obsaženu hmotnost celého kola v gramech, jméno V Max s dodatkem „128“, umístěným na horní trubce, přesně odpovídá rychlostnímu rekordu za sériovým vozidlem, který byl v loňském roce na totožném rámu vytvořen. Série V Max se pro letošní rok rozrostla na tři modely, které využívají tentýž rám, ale liší se použitými komponenty. Nejvyšší typ je osazen sadou Ultegra a koly R-sys, novinkou francouzského Mavicu. Prostřední sází na sportovní tiagra a základní model je osazen řadou Shimano Sora. Naším testem prošla střední verze, jejíž cena je 22 999 korun.

při silové jízdě. Podsedlové vzpěry využívají kapkovitý průřez, při pohledu ze zadu proto vypadají velice subtilně. Eleganční je jejich můstek ve tvaru písmene A.

Přední vidlice je kompletně duralová, z čehož vyplývá její velice nízká hmotnost. Zároveň se ale dá předpokládat nižší stupeň komfortu, zvláště ve srovnání s karbonem, jenž je na přední vidlici použit u topmodelu. Vidlici charakterizuje zajímavě tvarovaná širší korunka a výrazně aerodynamický tvar se zploštěnými rameny.

Požitek z jízdy za pár peněz

Fakt, že shodný rám je použit i na silnič-



ním topmodelu značky, zaručuje i lidovější „tiagrové“ verzi slušné sportovní ambice. Navíc sada, která byla ještě dříve brána jako sportovně-turistická, v poslední generaci poskytne skvělou funkci také výkonnostně zaměřenému jezdcovi, jenž se občas účastní třeba i některých závodů domácích amatérských lig. Za necelých třináct tisíc korun nabídne Amulet V Max čistokrevně sportovní projev, jenž je blízký strojům výrazně dražším.

Amulet V Max po stránce použité geometrie ihned padne do ruky, a to i jezdcovi zvyklému na vyložené závodní kola. Takřka okamžitě nabude dojem, že má pod sebou důvěrně známý stroj se skvělou ovladatelností a zároveň dostatečnou stabilitou. Pro sportovní kolo snad ani nemůže být lepší vizitka. Řízení je živější a reakce kola na podněty od řídítek jsou okamžité. Zároveň ale není tato živost nadměrná, a kolo proto dokáže zkrátit i méně zkušený jezdec. Na stejné úrovni je i projev kola v zatáčkách, pro větší naklonění a následně plynulý průjezd oblouku jej není potřeba jakkoli přemlouvat. Stejně tak jízda ze sedla neznámá přetáhouvanou s řídítky, řízení přímého směru je i v tomto případě bezproblémové.

Celková hmotnost 9,3 kilogramu (bez pedálů) je v rámci kategorie velice dobrou hodnotou. Když se k ní připočte nadprůměrná tuhost rámu, je výsledkem solidní chuť akcelarovat, a hlavně přenášet na zadní kolo téměř sto procent výkonu.

Poloha jezdce je sportovnější, rám rozhodně nepatří mezi ty kratší. Pokud ale jezdec hledá komfort i v oblasti posedu, otočení představe i použité podložky pod ním mu jej nabídnou. Ve srovnání

s řadou jiných kol shodné cenové kategorie je však Amulet V Max výrazně sportovnější i po stránce polohy jezdce a s tím je nutné počítat. Zároveň od tohoto kola nelze očekávat nijak velké pohodlí, konstrukce zadní stavby rámu, a především přední duralová vidlice s plochými rameny vzhledem ke své koncepci logicky omezen komfort nabídnout ani nemožou. Pohodlí je v tomto případě podřízeno výkonu. Na druhou stranu tento handicap velice úspěšně potlačuje zvolené sedlo. **Fizik Nisene je v poslední generaci skutečným křeslem a zde použitá verze Sport nabízí výraznou vrstvu měkkého polstrování. Toto sedlo jezdcovy sedací partie doslova hýčká, a to nejen polstrováním, ale především skvělým tvarem. Stejně tak řídítka FSA s plochou horní úchopovou částí jsou jedním z vyloženě „příjemných“ komponentů. Po instalaci gelové omotávky by tato řídítka byla ideálním protipolem zvolenému superpohodlnému sedlu. Navíc společně s představcem FSA je tento komplet nadprůměrně tuhý, takže**

například ve sprintu je přínosem maximálně pevný předek kola.

K sadě Shimano Tiagra snad nelze mít žádné připomínky. Designově je vzhledem ke své ceně úplně bezchybná a totéž platí o její funkci. Páky skvěle padnou do ruky, řazení chodí lehce a přesně a brzdy nabídnou nadprůměrný výkon. Přestože jsme se na indikátor zařazeného převodu, umístěný v hlavici páky, nepodívali během testu ani jednou, pro sportovně orientovaného jezdce může mít tento doplněk rozhodně přínos. Velice rozumným krokem je v této kategorii použití převodníku systému Compact, které potenciální uživatel jistě ocení.

Kola využívající odolné rátky Mach 1 a šestaticet nerezových drátů šíře 2mm jsou jednoznačně sázkou na jistotu. Budou vhodným společníkem i pro ty hobby jezdce, kteří bojují s určitou nadvahou. Amulet V Max je po této stránce skvěle vyvážený a jeho orientace na odolnost jednotlivých dílů je v kategorii sportovních kol rozhodně správná.

+	geometrie, tuhost rámu, pohodlné sedlo, tvar řídítek, převodník Compact	-	tvrdší předek kola																
Technická specifikace:																			
Rám: Prolight Alu 6061 T6 Profile Vidlice: Race Alu Kliky: Shimano Tiagra 34/50 Přehazovačka: Shimano Tiagra Přesmykač: Shimano Tiagra Řazení: Shimano Tiagra Dual Control Brzdy: Shimano Tiagra Náboje: Shimano Tiagra Rátky: Mach 1 CFX Pláště: Kenda Kontender 23 Kazeta: Shimano Tiagra 11-25 (10) Řídítka: FSA Wing Představec: FSA OS 150 Sedlovka: FSA SL 280 Sedlo: Fizik Nisene Sport Hmotnost: 9,3kg (vel. 57, bez pedálů) Cena: 22 999 Kč																			
		<table border="1"> <tr> <td>Velikost</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>a Úhel hlavy</td> <td>67°</td> </tr> <tr> <td>b Úhel sedlové trubky</td> <td>63,8°</td> </tr> <tr> <td>C Horní trubka vodorovně</td> <td>566,5mm</td> </tr> <tr> <td>D Délka sedlové trubky</td> <td>575mm</td> </tr> <tr> <td>E Délka zadní stavby</td> <td>410mm</td> </tr> <tr> <td>F Rozvor</td> <td>1007mm</td> </tr> <tr> <td>G Hlavová trubka</td> <td>180mm</td> </tr> </table>		Velikost	57	a Úhel hlavy	67°	b Úhel sedlové trubky	63,8°	C Horní trubka vodorovně	566,5mm	D Délka sedlové trubky	575mm	E Délka zadní stavby	410mm	F Rozvor	1007mm	G Hlavová trubka	180mm
Velikost	57																		
a Úhel hlavy	67°																		
b Úhel sedlové trubky	63,8°																		
C Horní trubka vodorovně	566,5mm																		
D Délka sedlové trubky	575mm																		
E Délka zadní stavby	410mm																		
F Rozvor	1007mm																		
G Hlavová trubka	180mm																		

PEARLIZUMI
www.pearlizumi.cz
Cyklistická a běžecká obuv
Doplňky a textil v nejvyšší kvalitě
LISSPORT, Nový Svět 350, 512 46 Harrachov
e-mail: info@lissport.cz, tel. 481 311 820

PRE
MOUNT SX

14.990,-

MM s.r.o. • BRNO • tel.: 541 24 24 24 • e-mail: acstar@acstar.cz
www.acstar.cz

ACSTAR
BICYCLES

RÁM
VELIKOST
VIDLICE
NÁBOJE
PŘEVODNÍK
BRZDY
PŘESMYKAČ
MĚNÍČ
ŘAZENÍ
DOPLŇKY

New Kinesium Alu Light Int.
17", 19", 21"
Suntour XCM HLO
Shimano 495 Disc
Truvativ Firex CNC
Shimano
Shimano XT
Shimano XT
Shimano Deore
TRX-PRO 3D

RÁM
VELIKOST
VIDLICE
NÁBOJE
PŘEVODNÍK
BRZDY
PŘESMYKAČ
MĚNÍČ
ŘAZENÍ
DOPLŇKY

Kinesium Alu Integrated
17", 19", 21"
Suntour NEX 4610 MLO
Shimano 65 Disc
Truvativ 5D CNC
Shimano BR-M421
Shimano Deore
Shimano LX
Shimano Deore
TRX-PRO 3D

MONTANA SX

13.990,-

Blíží se nám Festival cyklistiky, jenž každoročně zaznamenává větší a větší návštěvnost. Pokud se na něj již chystáte poněkoli káté a máte pocit, že už vás v okolí nemůže nic překvapit, pak je možná čas zdolat nedaleký Královecký Špičák, jenž se tyčí nad česko-polským hraničním přechodem Královec – Lubawka.



NAŠE KOPCE

Královecký Špičák (881 m n. m.)

kole vyjet, ale pro zdolání Špičáku důrazně doporučujeme vyrazit z Královce a dojet do Bernartic. V opačném směru by se vám mohlo stát, že nás budete za tento tip na výlet proklínat. Vzápětí se dozvíte proč.

V Královci začneme na hlavní silnici, vedoucí do Polska, kde odbočíme na dobře značené křižovatce doprava ve směru na Lom. Čeká nás 2,5 km jízdy po novém hladkém asfaltu (obr. 1) právě až do kamenolomu, kde se nenecháme odradit značkou zákaz vjezdu a při dodržování všech bezpečnostních pravidel, uvedených na cedulích u vjezdu, pokračujeme po modře značené cyklostezce o kus výš. Zanedlouhou cesta odbočuje vpravo do lesa, kde nás čeká zatím pozvolné stoupání po dvoustupě cestě. Z ní se však asi po pěti stech metrech zabočí doleva na prudkou šotolinovou cestu, kde se misty musí šlapat na nejlhčí převod a přitom se jezdec docela nadře (obr. 2). Po 1,7 km dojedeme na rozcestí (obr. 3), kdy modrá hřebenovka pokračuje rovně, ale my se vydáme doleva na kilometr vzdálený vrchol kopce. Nahoře se ocitneme ve výš-

Již při příjezdu od Trutnova upoutá Špičák pozornost svým pravidelným homolovitým tvarem mezi dvěma menšími souputníky. Jak říkají chytré knížky, spolu s vedlejším Královeckým sedlem (554 m) na severu a jižním Kozlíkem (787 m), které dávají vyniknout právě vyššímu Špičáku, tvoří tento trojhrbet předěl mezi nejvyšším cípem Krkonoš Rýchorami a Broumovskou vrchovinou. Na severu pak hraničí s polskými Vraními horami, které jsou skromným pozůstatkem prvohorní sopky.

Na Špičák vede modře značená stezka, která se táhne z pohraničního Královce přes Špičák a Kozlík až do vesnice Bernartice. Celá popisovaná trasa měří pouhých 12,7 km, ale je velmi výzvná. Na oba vrcholy je možné na

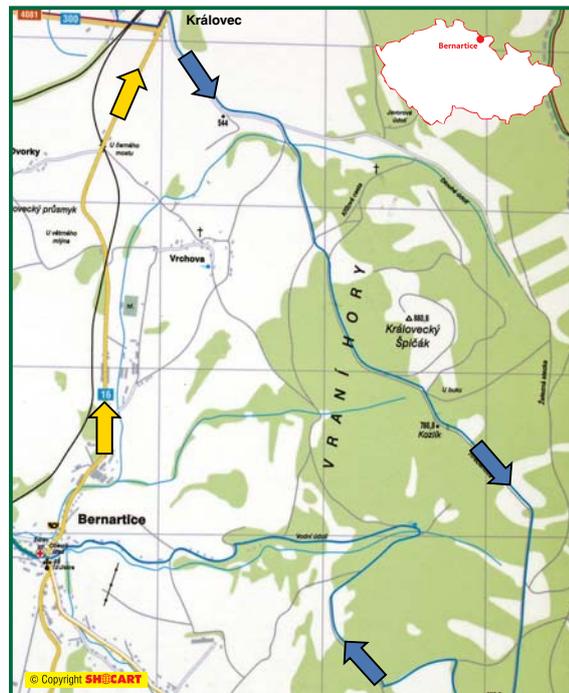


kolo zastavil tlustý klacek. Proto bylo snazší jet s jednou nohou vyvacknutou a kontrolovat jízdu, nebo spíš sesun, občasným šlápnutím na zem. Jak je nyní zřejmé, jet takovým terénem vzhůru je prakticky nemyslitelné, dokonce i tlačení kola by bylo utrpením.

Po zhruba kilometru se ocitáme pod kopcem na široké lesní cestě, po níž se vydáme doprava a kousek se vrátíme po modře na sever. Tato cesta vede zpátky do lomu, takže pokud se chceme vrátit do Královce, je to možné právě po ní, ale to se ochudíme o krásný sjezdík „za odměnu“ do Bernartic. Na něj se dostaneme po 500 metrech, kdy zabočíme ještě před potokem u malé vodárny doleva z kopce. Pozor, toto místo je špatně značeno! Úzká lesní pěšina nás provede korytem až ke zmiňnému potoku, jenž je součástí rozvodí Severního a Baltského moře. Ten je nutné přebrodit, ale není nijak hluboký a na kole se dá snadno projet. Lesní stezka dále pokračuje sjezdem Vodním údolím až do Bernartic, kde tachometr ukazuje celkovou vzdálenost 12,7 km. Vyjedeme u kostela, kde jsou na par-

kovišti dvě dobře zpracované mapy. Zde se můžeme rozhodnout, kam povede naše další cesta, zda zpátky do Královce, 5 km vzdáleného hornického městečka Začlief, podél předválečných bunkrů do 15 km vzdáleného okresního města Trutnova, či česko-polským pohraničím přes Petřkovice a Markoušovice do centra festivalu – města Úpice. V každém případě nás čeká proměnlivá krajina se spoustou výjezdů a sjezdů, kde se na každém rohu setkáme buď s bunkry, či s doly. Stezky jsou v tomto kraji dobře značené a jezdecké rozhodně nečeká jednoduchý přejezd bez výrazných stoupání. Ale výhledy do kraje na Krkonoše či Jestřebí hory za to stojí. V místních hospůdkách pak rozhodně neodoláme kulajdě či kyselu a domácím buchtám s borůvkami.

(mig)



Základní údaje:

Délka okruhu: 12,7 km, start i cíl v Bernarticích. Z Královce po modře turistické značce přes lom na Špičák.

Nejčastěji užívané převody: skoro všechny

Vhodné pro kola: pouze MTB

Možnosti občerstvení: restaurace v Bernarticích, na vrcholu z vlastních zásob.

Naše doporučení: okruh je složen z prudkého výjezdu po šotolině a náročného kamenitého sjezdu, nepodceňte helmu a alespoň rukavice. Rozhodně okruh nejezděte obráceně!

ce 881 m n. m. (obr. 4) V tu chvíli máme v nohách 5,4 km.

Po kochačce s úchvatným výhledem na cíp východních Krkonoš, kdy je Sněžka vidět z netradičního úhlu, je čas vyrazit zpět toutéž cestou zpátky na rozcestí. Stezka je celkem široká a kamenitá, a přetínají jí odvodňovací strouhy, takže se dá jet celkem svižně s častými výskoky.

Na rozcestí se dáme doleva a pokračujeme po hřebeni, stíháme do kopce a z kopce, ale stoupání zde nejsou nijak dramatická. Po dvou km se cesta začne stáčet doprava a přichází to nejbrotálnější, co na stezce najdeme – velmi prudký svah dolů, kdy se skoro nejede po pevné zemi, ale jezdec si musí hledat cestičku mezi minimálně 10–20 cm velkými kameny, volně rozházenými na šotolinovém podkladu (obr. 6). Na takovém povrchu se ještě kolo dalo celkem ukořizovat, ale za levotočivou zatáčkou byly v době našeho průjezdu poházené stovky větví a větviček, u nichž hrozilo, že se mohou zaplést do výpletu (obr. 7). Není asi třeba domýšlet, co by se v tak prudkém rozbitém sjezdu mohlo stát, kdyby přední

INTERSPORT
PRAHA - PEKSPORT

SPECIALISTA
NA KOLA
V SÍTI INTERSPORT

▶ Speciální akce

▶ Vše pro dámy,
pány i děti

www.peksport.cz

Vršovická 466, Praha 10, KOH-I-NOOR
tel.: 271 72 34 25 (cyklistika), 271 72 08 93 (sport)
Po–Pá: 9.00–19.00, So: 9.00–13.00
www.peksport.cz, e-mail: peksport@intersport.cz

Pražská firma LomTrading, dovozce kol Bianchi a oblečení Briko a NorthWave, začala do Čech dovážet i bikové oblečení a příslušenství americké motokrosově značky O'Neal. My jsme si vyzkoušeli set chráničů Rocker DH/FR, určených pro sjezd a freeride.

Chrániče O'Neal



Chrániče kolen a holení jsou velmi mohutné a skýtají velkou ochranu před nárazem na koleno i holec. Zároveň je síťovina prodloužena až na lýtko, a ačkoli jej nezakrývá celé, případnému kontaktu s pedálem částečně zabrání.

Vnější část tvoří perforovaný bílý plast, jenž je na kolenní zesílen a vytvářen podle české, holení část je také zepředu zesílena. Pod větracími otvory je vidět kovová síťka, která jednak zabránuje vniknutí nečistot, a jednak ještě podporuje celkovou odolnost chráničů při brutálnějších pádech.

Uvnitř chráničů je v kontaktu s nohou velmi příjemný materiál, tzv. biopěna, která tvoří polstrování. Z vnější strany je potažena hrubší síťovinou.



nou. Při kontaktu se zemí či pedálem jsou nohy jako v bavlně a funkce chráničů je excelentní.

Při nasazování je nutné sundat botu, neboť chrániče mají jak pod kolennem, tak i za lýtkem pružný pruh látky, který spojuje obě volné části k sobě, a chrániče se tak natahují podobně jako nohavice. Stahování se provádí čtyřmi pásky se suchým zipem. Ovšem horní nejširší pásek nad kolennem je trochu volnější, a když se dotáhne pořádně, zase může dojít k silnému stažení nohy. Tak tomu však bylo u zcela nových chráničů a z vlastní zkušenosti víme, že používáním se měkčí části časem poddají a upevnění bude jistější. Možná nám zde však trochu chyběla látková nohavice se silikonovým proužkem, jenž by se „přilepil“ k noze.

Chrániče jsou dostatečně dlouhé a sahají až ke kotníkům, takže ochrana je stoprocentní. Ačkoli se nám nepodařilo v nich vložené boubourat a otestovat destruktivní odolnost, při prudkém dokleknutí na zem či bouchnutí pedálu do plastu byl ráz cítit pouze vzdáleně. Odvětrání je střední, přímo k noze se vzduch nedostane, protože větrací průduchy kryje měkká výstelka chráničů.

Cena 2250 korun tak plně odpovídá provedení a nabízené ochraně. Chrániče se pro-

dávají ve velikostech M a L, v bílé nebo černé barvě.

V setu jsou i chrániče loktů Rocker Elbowguard za 1500 Kč, které jsou prakticky pouze zmenšeninou chráničů kolen a holení, upravenou pro specifika loktů. (mig)

- + výtečná ochrana, vzhled
- usazení horního pásku

Pan větvička SAMODOMO

Fandové animáku South Park jistě vzpomenu postavku pana Větvičky. Jeden náš kamarád však není kreslenou postavkou, ale jen bikerem-smolářem, kterého během výjizdky beze slova rozloučení opustila rozpěrná pružina brzdové čelisti.

Jak dokončit výjizdku, aniž by musel neustále šlapat proti brzdné síle jedné z čelistí nebo jet s rozepnutými čelistmi jen na přední brzdě? Pomohl prostě „pan Větvička“. Stačilo vzít větev ve tvaru vid-



lice, ochrana jistě promínou tento zásah do krajiny, protože bezpečí jezdce závisí hlavně na brzdách, a tuto vidlici vsunout mezi čelisti. Pak už jen díky blatníku na sedlovce a dlouhé tkaničce vše zajistit tak, aby se celek nerozpojil a větev-pružina držela na svém místě.

Podle očitéch svědectví máme potvrzeno, že brzdza fungovala výborně, dokonce bylo možné ji vystředit jedním funkčním stavěcím šroubem. Únava materiálu větvičky se nedostavila a spokojený majitel tento figl používal ještě chvíli po oné osudné výjizdce. Co by se stalo, kdyby větvičku používal dál, lze jen domyslet. Postupně vysychání dřeva by jistě způsobilo vyšší odpor čelistí na páce, a časem by dřevo bylo závislé na vlhkosti absorbované od zadního kola při jízdě za deště. Tato vlastnost však ocelové pružince nehrozí, takže větvička už je z důvodu nestálosti pružného modulu odstraněna.

Tento typ je jak vystřižený z publikace Velká kniha o bicyklech, kde autoři dokonce vycpávali pichlé pneumatiky trávou a větvičkami, to je ale už bikový pravěk, takže „pan Větvička“ je dnes jen společníkem v chvílích opravdové nouze. (už)

MALOOBCHODY

Kola ŠÍRER www.sirer.cz

BRNO
tel. 547 212 482

BEROUN
tel. 311 621 355

Č. BUDĚJOVICE
tel. 386 359 259

Oficiální dovozce
Činnyapark

Horská a krosová kola | Stavby silničních kol

KERN
CYKLOSPORT

www.cyklo-kern.cz

HVIEZDOSLAVOVA 1600 PRAHA 4 - HÁJE

AUTHOR BIKE CENTRE + MOTORIZACE

Od r. 2001 motorizujeme kola el motorem, 24 měsíců záruka + 36 měsíců garance požáručního servisu = 5 LET PROVOZU

Naše tříkolky FREEDOM s **maxi** již mají najeto více než 8000 km!

CYCLESTAR bicycles
Sídliště 1082, 153 00 Praha 5-Radotín
Telefon: +420 251 566 780
emaxi@cyclestar.cz, www.cyclestar.cz

KOLA • KOLOBĚŽKY • TŘÍKOLKY

axit

Axit CZ, s. r. o.

prodej a servis kol Merida, Author, Specialized, Maxbike a dalších

prodej snowboardů, vázání a přílehy

internetový prodej po celé ČR a SR

Kladská 1513, 547 01 Náchod, +420 491 426 020, axit@axit.cz

www.axit.cz

Kola Štorek
Revnice

jízdní kola
■ příslušenství ■ náhradní díly

KOLA
■ horská ■ silniční
■ trekkingová ■ dětská
■ platební karty
■ splátkový prodej bez navýšení

info@kola-sport.cz
www.kola-sport.cz
tel.: 257 721 313
Komenského 92, Revnice

po-pá 8-18
čt 8-20
so 8-12
ne 14-17 (duben-srpen)

CE CYKLO EMAP
www.emap-praha.cz

Prodej – servis

tel. 261 911 452
mob. 721 414 810

Author, Merida, **Rocky Mountain**
Bianchi, NW, Craft, Moira,
Bell, Giro, DT-Swiss, Schwalbe

po – 10–18
út – 10–18
st – 10–18
čt – 12–20
pá – 10–18
so – 9–14

soboty od listopadu
do února zavřené

DOSTANEME VÁS DO PŘÍRODY

www.kolanastatku.cz

značková prodejna
servis kol

APACHE GIANT SUPERIOR

KOLA NA STATKU
Pod Žvahovem 7/37, Praha 5 - Hlubočepy
Mobil: 721 142 465, E-mail: info@kolanastatku.cz

IT'S ALL IN YOUR HANDS

CHIBA

Prestížní cyklistické rukavice
Modely v profesionální kvalitě
Nejobsáhlejší nabídka rukavic na trhu

již od Kč 339,-

CHIBA www.RUKAVICE-CHIBA.cz



mtb
series

in bike
we trust

9,15 kg
ULTRA LIGHT

VIRUS RX1
V brakes



Rám / Frame / Rahmen
Vidlice / F. fork / Gabel
Sada / Group / Satz
Ráfky / Rims / Felgen
Výplet / Spokes / Speichen
Další / Other / Weitere
Hmotnost / Weight / Gewicht
Velikost / Size / Größe

Scandium Super Light
FOX FRLC 100 mm
SHIMANO DEORE XTR
DT SWISS XR 4.1
DT SWISS Champion
FSA
9,15 kg
16.5", 18", 20.5"

4E

www.4EVER.cz

